

LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE, CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 9° PÁRRAFO 2°, DE LA LEY DE TRANSPORTES DEL ESTADO DE CHIAPAS, ASÍ COMO DE LOS ARTÍCULOS 47, 48, 49 Y 50 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE TRANSPORTES EN EL ESTADO DE CHIAPAS, EXPIDE EL PRESENTE PERMISO DE PENETRACIÓN, PARA PRESTAR EL SERVICIO DE AUTOTRANSORTE PÚBLICO CON EL VEHÍCULO DESCRITO EN ESTE DOCUMENTO, OBLIGÁNDOSE AL PERMISIONARIO FEDERAL A CUMPLIR CON LAS DISPOSICIONES ESTABLECIDAS, ASÍ COMO LAS QUE EN LO SUCESIVO SE DICTEN Y SEAN APLICABLES A LA MISMA.



LB29072016

PERMISO DE PENETRACION

0017/2019

NOMBRE O RAZON SOCIAL: AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS CARDENAS S.A DE C.V.

DIRECCION: ARGENTINA No. 53 COL. PUEBLO NUEVO,

LOCALIDAD/MUNICIPIO: H. CARDENAS, TABASCO.

NUMERO DE UNIDADES: VAGONETA UNA UNIDAD

RUTA FEDERAL AUTORIZADA: COATZACOALCOS, VER. LA VENTA, CARDENAS, TULIPAN - PARAISO - COMALCALCO - HUMANGUILLO - ESTACION CHONTALPA - HERRADURA - LA FLORES - VILLAHERMOSA - MACUSPANA TAB. - PALENOQUE CHIAPAS - PUNTOS INTERMEDIOS Y VICEVERSA.

CARACTERISTICAS DE LA (S) UNIDAD (ES)

MARCA	TIPO	MODELO	MOTOR	SERIE	FOLIO DE CAL. AMAR. Y/O PLACAS
NISSAN	VAGONETA	2017	QR25621715	JN1BE6DS3H9009973	592JIV9

VIGENCIA DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019
ELABORO

AUTORIZO

C. JAIME ANTONIO GOUTINO ABADIA
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
DEL TRANSPORTE

C. LIC. JOSÉ LUIS VICENTE GARCIA
DIRECTOR DE REGISTRO Y CONTROL
-DEL TRANSPORTE

RECORRIDO:
DENTRO DE LA ZONA URBANA DE PALENOQUE:
ENTRADA: ENTRONQUE CARRETERA FDEAL - 5ª.
AV. NORTE PONIENTE - TERMINAL LAGOS DE
MONTEBELLO - TERMINA.
SALIDA: 7ª. PONIENTE NORTE - 1ª. AV. NORTE
PONIENTE - 3ª. NORTE PONIENTE - CALLE
BENITO JUAREZ - CABEZA MAYA 199 -
ENTRONQUE CON CARRETERA FEDERAL.
TUXTLA GUTIERREZ, CHIS; 08 DE FEBRERO DEL
2019.

OBSERVACIONES:

- SE PROHIBE EL ASCENSO DE PASAJEROS A LA ENTRADA DE LA CIUDAD, DENTRO DEL AREA URBANA Y EN EL TRAMO ESTATAL.
- SEPROHIBE EL DESCENSO DE PASAJEROS A LA SALIDA DE LA CIUDAD, DENTRO DEL AREA URBANA Y EN EL TRAMO ESTATAL.
- DENTRO DEL AREA URBANA DEBERAN CIRCULAR A PUERTA CERRADA.