



SECRETARÍA
DE MOVILIDAD
Y TRANSPORTE
GOBIERNO DE CHIAPAS

**PROPUESTA DE DESVIACIÓN DEL TRANSPORTE
PUBLICO URBANO Y FORÁNEO Y TRANSPORTE
PARTICULAR, POR LA CONSTRUCCIÓN DEL
DOBLE PASO A DESNIVEL DE LOS CRUCEROS
UBICADOS SOBRE EL LIBRAMIENTO NORTE
PONIENTE Y CALZADA JUAN CRISPÍN Y
BOULEVARD LAGUITOS**

DICIEMBRE 2021



ANTECEDENTES

En atención al Oficio No. SOP/SDUyP/1138/2021, de fecha 13 de Octubre de 2021, enviado por el C. Lic. Ángel Carlos Torres Culebro, Secretario de Obras Públicas; donde solicita el apoyo de la Secretaría de Movilidad y Transportes para evaluar las alternativas de adecuación de recorridos de las diferentes rutas que se verán afectadas, por la ejecución de la obra, así como la integración del nuevo proyecto en funcionamiento.

La Secretaría de Movilidad y Transporte, a través de las Direcciones de Movilidad y de Registro y Control, realizaron los siguientes estudios para dar las mejores alternativas de circulación a las rutas urbanas y con ello evitar la zona durante el proceso de las obras de los puentes a desnivel que se ubicaran en Libramiento Norte en los cruces de la Calzada Juan Crispín y Boulevard Los Laguitos.





CONSIDERACIONES

Para realizar las rutas de desviación se consideraron puntos específicos del proyecto del doble paso a desnivel como son:

- La obra se ejecutará sobre el Libramiento Norte, iniciando a la altura de la Calle Nuevo León y finalizando doscientos metros aproximadamente después del crucero a Chicoasen sobre el Libramiento Norte
- La información relacionada con la programación del cierre de vialidades proporcionada aun no esta definida, toda vez que se ha solicitado oficialmente el programa de obra oficialmente, el cual no nos ha sido proporcionado.
- Se considera que empezaran en etapas la construcción de los puentes, esto para afectar lo menos posible la circulación de los vehículos; principalmente de los que provienen del lado norte de Tuxtla Gutiérrez.



CRUCE PRINCIPAL CUANDO SE CIERREN LAS AVENIDAS PRINCIPALES.

CONSIDERACIONES



BENEFICIOS: Permitirá que los vehículos particulares y las rutas urbanas y foráneas que circulan por las colonias que se ubican en la zona no tengan una desviación que genere el incremento de su recorrido y tengan el acceso de manera directa a sus destinos.



RUTAS DE DESVIACIÓN

OPCION A (CIERRAN CARRETERA A CHICOASEN)

RUTA “A” PARA EL TRANSPORTE FORÁNEO DE PASAJEROS

Esta se considera para el acceso Norte de Tuxtla del transporte público foráneo, que provienen de la zona de San Fernando.

RECORRIDO ACTUAL DE SALIDA DE TUXTLA

Libramiento Norte, se desvían por el Blvd. Juan Crispín y se dirige a la carretera federal.

RECORRIDO MODIFICADO

Libramiento Norte continúa prolongación de la 5ª Av. Norte – Izq. Periférico Norte- Der. Blvd. Belisario Domínguez – Der. Calzada Juan Crispín – Izq. Carretera federal a San Fernando.

EL RECORRIDO ACTUAL DE ACCESO A TUXTLA

Carretera federal a San Fernando – Der. Calz. Juan Crispín – Izq. Libramiento Norte.

RECORRIDO MODIFICADO

Carretera Federal a San Fernando – Der. Calz. Juan Crispín – Izq. Blvd. Belisario Domínguez, se desvía al Periférico para incorporarse al Libramiento Norte.

CONSIDERACIONES



CONSIDERACIONES

OPCION 1.-Esta libre la Calzada Juan Crispín.



BENEFICIOS: Al no estar abierto el cruce por Carretera a Chicoasen, se considera como opción de conexión rápida la Calzada Juan Crispín para el transporte que ingresa de San Fernando, así como las rutas urbanas y foráneas que ingresan a Tuxtla Gutiérrez.

RUTAS DE DESVIACIÓN

OPCION A (CIERRAN CARRETERA A CHICOASEN)

RUTA PARA EL TRANSPORTE DE CARGA QUE ENTREGA EN TUXTLA GUTIERREZ.

Esta se considera para el acceso de vehículos provenientes de otros municipios que ingresa por el acceso poniente de la ciudad, como única opción con el propósito de no entorpecer otras vialidades.

RECORRIDO ACTUAL DE SALIDA DE TUXTLA

Libramiento Norte – Der. Carretera Panamericana.

RECORRIDO MODIFICADO

Libramiento Norte – Continua Izq. Prolongación de la 5ª Av. Norte – Izq. Periférico – Der. Blvd. Belisario Domínguez y continua por Carretera Panamericana.

EL RECORRIDO ACTUAL DE ACCESO A TUXTLA

Carretera Federal – Izq. Libramiento Norte.

RECORRIDO MODIFICADO

Carretera federal – continúa Blvd. Belisario Domínguez – Izq. Periférico Norte – Der. Prolongación de la 5ª Av. Norte hasta Libramiento Norte.

NOTA: Esta ruta se recomienda exclusivamente para transporte de carga pesada que ingresa a Tuxtla Gutiérrez a entregar materias primas, mercancías y/o productos. Así mismo se le puede permitir el cruce a todos los vehículos de carga en un horario de 23:00 a 5:00 horas.

CONSIDERACIONES



RUTA A. TRANSPORTE DE CARGA PESADA QUE INGRESA A DEJAR PRODUCTOS A TUXTLA GUTIERREZ INGRESANDO POR EL ACCESO PONIENTE.

CONSIDERACIONES



BENEFICIOS: No se integran a calles secundarias evitando entorpecer el tránsito, al utilizar el Blvd. Belisario Domínguez estos movimientos operacionales serán de manera constante y se incorporarán al Libramiento Norte a través del Periférico Norte y prolongación de la 5ª. Av. Norte; con estas acciones no se incrementará el costo de transporte para Tuxtla Gutiérrez.



CONSIDERACIONES

RUTAS DE DESVIACIÓN

OPCION B (CIERRAN CARRETERA A CHICOASEN O CALZADA JUAN CRISPIN)

RUTA PARA EL TRANSPORTE DE CARGA QUE CRUZA TUXTLA GUTIERREZ.

Esta se considera para el acceso Norte de Tuxtla Gutiérrez, del transporte público foráneo que provienen de la zona de San Fernando.

RECORRIDO ACTUAL QUE UTILIZAN PARA CRUZAR TUXTLA GUTIERREZ.

Libramiento Norte y se desvían en la Carretera Panamericana (hacia Chiapa de Corzo o Berriozábal).

RECORRIDO MODIFICADO

En las casetas de cobro de Ocozocoautla, Cintalapa y Chiapa de Corzo, deberán de desviarse hacia el nuevo libramiento Sur y utilizar la ruta a la Ribera Monte Rico (Chiapa de Corzo).

NOTA: Esta ruta se recomienda exclusivamente para transporte de carga pesada que tiene otros destinos distintos a Tuxtla Gutiérrez, para brindarles mayor rapidez y evitar el congestionamiento en vías principales de la capital chiapaneca.



RECOMENDACIONES

RUTA B. TRANSPORTE DE CARGA PESADA QUE CRUZA TUXTLA GUTIERREZ DE BERRIOZABAL Y CHIAPA DE CORZO.

CONSIDERACIONES



BENEFICIOS: Su recorrido será menos pesado, no saturaran vías primarias.

RECOMENDACIONES: Poner avisos en las casetas (Ocozocoautla y Chiapa de Corzo) para que los vehículos pesados que crucen Tuxtla Gutiérrez, utilicen el Sur Federal (Nuevo Libramiento Sur), permitiéndoles únicamente el paso durante el transcurso de la noche.



CONSIDERACIONES

RUTAS DE DESVIACIÓN

OPCION B (CIERRAN CALZADA JUAN CRISPIN)

RUTA “A” PARA EL TRANSPORTE PARTICULAR Y FORANEO DE PASAJEROS

Para el acceso Norte de Tuxtla del transporte público foráneo que provienen de la zona de San Fernando, se considera esta ruta.

RECORRIDO ACTUAL DE SALIDA DE TUXTLA

Libramiento Norte, se desvían por la Calzada Juan Crispín y se dirige a la carretera estatal.

RECORRIDO MODIFICADO

Libramiento Norte – Der. Carretera a Chicoasen hasta la carretera Federal.

EL RECORRIDO ACTUAL DE ACCESO A TUXTLA

Carretera Federal – Der. calzada Juan Crispín – Izq. Libramiento Norte.

RECORRIDO MODIFICADO

Carretera Federal – Der. Calz. A Juan Crispín – Der. Blvd. Belisario Domínguez – Izq. Periférico Norte para incorporarse al Libramiento Norte.



CONSIDERACIONES

RUTA “B” PARA EL TRANSPORTE PARTICULAR Y URBANO

Esta se considera para el acceso Norte de Tuxtla del transporte público foráneo, que provienen de la zona de Feria Chiapas.

RECORRIDO ACTUAL DE SALIDA DE TUXTLA

Boulevard Belisario Domínguez, se desvían por la Calzada Juan Crispín o se adentran a la Colonia Plan de Ayala para utilizar el cruce del Libramiento Norte y terminar en la Feria Chiapas.

RECORRIDO MODIFICADO

Boulevard Belisario Domínguez – Der. por Calle Nuevo León – Der. Av. Guadalajara – Izq. calzada Juan Crispín y terminar en Feria Chiapas.

EL RECORRIDO ACTUAL DE ACCESO A TUXTLA

Feria Chiapas y utilizan Calzada Juan Crispín u otras rutas utilizan la calle Nuevo León y el retorno del libramiento, para después incorporarse al Boulevard Belisario Domínguez.

RECORRIDO MODIFICADO

Feria Chiapas – Der. Av. Tlaxcala – Izq. Calle Nuevo León – Der. Av. Coahuila – Izq. calle Rizo de Oro y se incorpora al Blvd. Belisario Domínguez.



RECOMENDACIONES

OPCION 3. Solo esta el acceso por la calle Nuevo León

CONSIDERACIONES



RECOMENDACIONES: Al ser la única calle que cruzará el libramiento se recomienda poner señalamientos en la zona aledaña a la Escuela Normal y Feria Chiapas con el propósito de evitar accidentes.



SECRETARÍA
DE MOVILIDAD
Y TRANSPORTE
GOBIERNO DE CHIAPAS

RUTAS DE DESVIACIÓN ACCESO AL LIBRAMIENTO POR CHAPULTEPEC

RECORRIDO PARA EL TRANSPORTE LOCAL DE CHAPULTEPEC, FRACC. BUENAVISTA Y COLONIAS ALEDAÑAS

Boulevard Belisario Domínguez – Izq. Blvd. 28 de Agosto – Cont. Calle Ciro Farrera – Der.
Calle Real de Minas – Izq. Calle Camino de la Ronda – Der. Calle Magdala – Izq. Av. Perea
– Der. Av. Arimatea – hasta el Libramiento Norte

CONSIDERACIONES





CONSIDERACIONES

RECOMENDACIONES

Ruta de desahogo para los automóviles que circulan en la zona Poniente Norte (Chapultepec, Jardines de Tuxtla, Los Laguitos, entre otras).



BENEFICIOS: Permitirá que los vehículos particulares no saturen las vialidades en el sentido de Poniente a Oriente, al incorporarse al Libramiento a la altura de la zona de Chapultepec.



RECOMENDACIONES

PRINCIPALES RECOMENDACIONES

Para que las propuestas de ruta puedan tener una circulación eficiente fue necesario tomar las siguientes recomendaciones ante el cierre de ambos cruces:

- Utilizar como cruce principal del Libramiento Norte la Calle Nuevo León para conectar la ampliación Norte con la zona norte de Plan de Ayala.
- Se propone colocar trafitambos sobre el Blvd. Vicente Fox desde la Av. Guadalajara hasta el retorno que se ubica entre la Av. Tamaulipas y la Av. Sinaloa para hacer de doble sentido de circulación ese tramo y evitar romper el camellón central, toda vez que a la salida de la Av. Guadalajara existe un poste de alumbrado público y un registro que hace suponer que la instalación eléctrica se ubica por debajo de dicho camellón.
- Solicitar apoyo a la Secretaría de Seguridad Pública Municipal para liberar la prolongación 5ª Av. Norte, desde el Blvd. Belisario Domínguez hasta la prolongación del Libramiento Norte, prohibiendo el estacionamiento para poder hacer uso de los 4 carriles.
- Señalizar como corresponde las calles que se utilizarán como desviaciones provisionales (señales de destino y sentidos de circulación) y presencia de agentes de tránsito.

