



SECRETARÍA
DE MOVILIDAD
Y TRANSPORTE
GOBIERNO DE CHIAPAS



STATUS ACTUAL

TERMINAL DE TRANFERENCIA DE TUXTLA

ANTECEDENTES

Ante el crecimiento desordenado de terminales irregulares en la capital chiapaneca por parte de empresas transportistas, el Estado determinó como acción estratégica la Construcción de la Terminal de Transferencia de Tuxtla, siendo la zona Sur Oriente de la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez el punto para establecer dicho equipamiento durante la administración 2006-2012.

De esta manera y ante el beneplácito de transportistas, se crea la Terminal con el propósito de liberar vialidades y cambiar la organización de las empresas transportistas, por esta razón desde sus inicios tiene un arranque exitoso, derivado a las interconexiones con destinos de otros municipios cumpliendo con todas las medidas de seguridad y comodidad para un traslado de pasajeros óptimo y eficiente.

Las operaciones dentro de los andenes fueron eficientes al realizar la venta de boletos en taquillas dentro de la Terminal, pero no se dejó de incidir en los vicios de cobro de boletos en mano por parte de conductores

Desafortunadamente, la distribución de andenes se realizó de manera exclusiva, lo que provocó que rutas iguales tuvieran zonas de ascenso distintas, provocando una competencia desleal y generando descontentos internos con el paso del tiempo.



OBJETIVOS

Para conocer el estatus que guarda la T.T.T. es necesario conocer la movilidad de pasajeros y unidades, además de conocer las condiciones físicas de la Infraestructura de la misma.

Por esta razón, se estableció una Mesa de Trabajo Interinstitucional que permitiera la intervención de aquellas dependencias autorizadas para realizar este tipo de análisis y estudios.

Asimismo, con este estudio se pretende conocer la capacidad instalada de la T.T.T. y obtener un Dictamen Técnico Especializado por parte de Protección Civil de Tuxtla Gutiérrez.

OBJETIVOS GENERALES

- Determinar la movilidad en la Terminal de Transferencia de Tuxtla.
- Identificar las sociedades, cooperativas y transportistas que hacen uso de la Terminal.
- Realizar un análisis de la capacidad instalada de la Terminal.

OBJETIVOS PARTICULARES

- Ordenar el transporte público de pasajeros que ingresan a Tuxtla Gutiérrez.
- Identificar terminales irregulares para que estas puedan ser notificadas.
- Identificar las condiciones físicas de la Terminal de Transferencia de Tuxtla.

CAPACIDAD INSTALADA DE LA TERMINAL DE TRANSFERENCIA DE TUXTLA

Para determinar la Capacidad instalada de la Terminal de Transferencia de Tuxtla, fue necesario considerar lo siguiente:

- Realizar un Aforo para determinar la movilidad dentro de la Terminal.
- Calcular la Hora de Máxima Demanda.
- Determinar la capacidad total de la Terminal.

Para realizar este estudio de transporte, se conto con la participación de las siguientes dependencias:

- ✓ Secretaría de Movilidad y Transporte
- ✓ ICIPLAM
- ✓ Transito Municipal



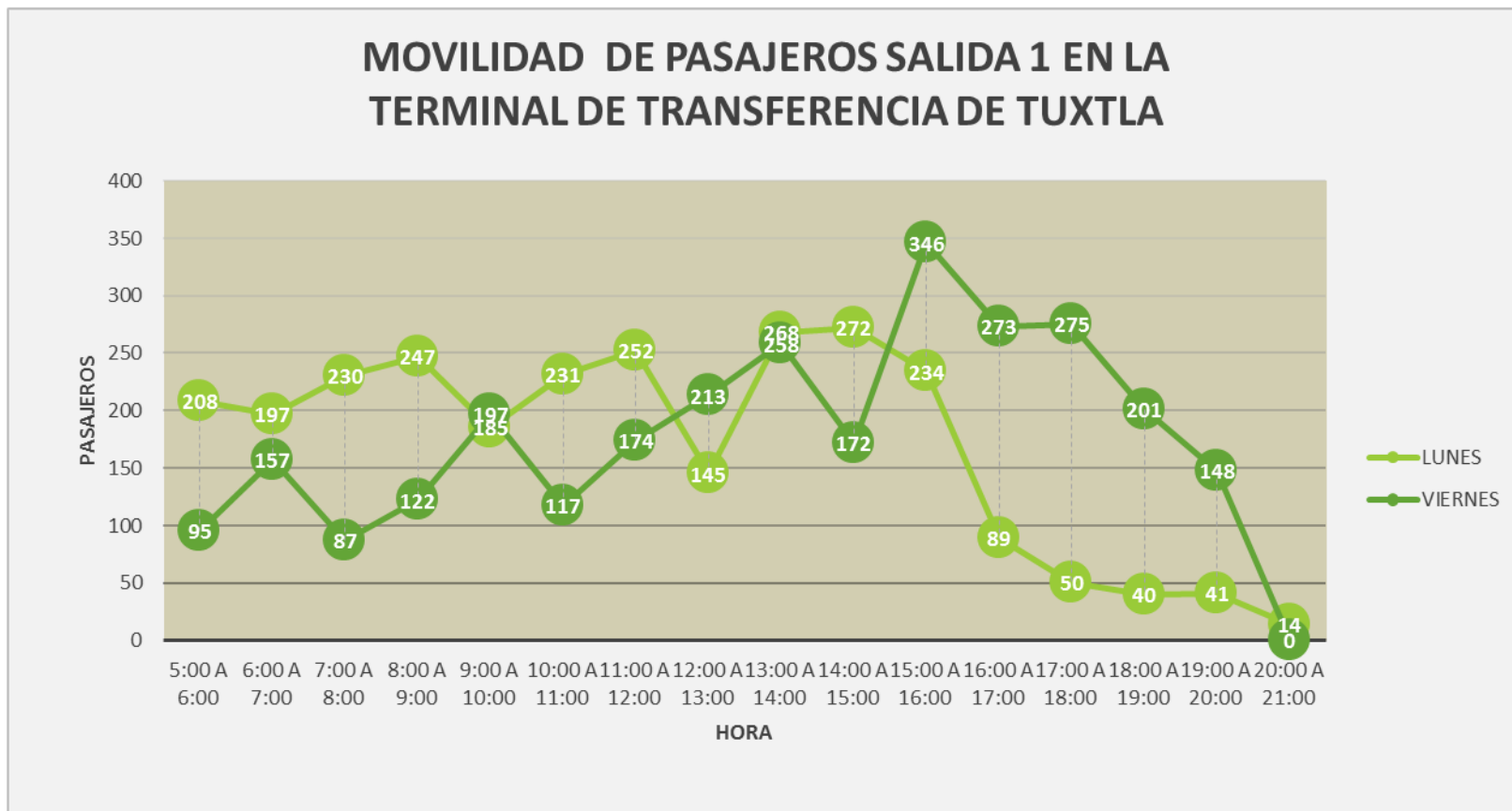




ANALISIS DE LA MOVILIDAD EN LA TERMINAL DE TRANSFERENCIA DE TUXTLA

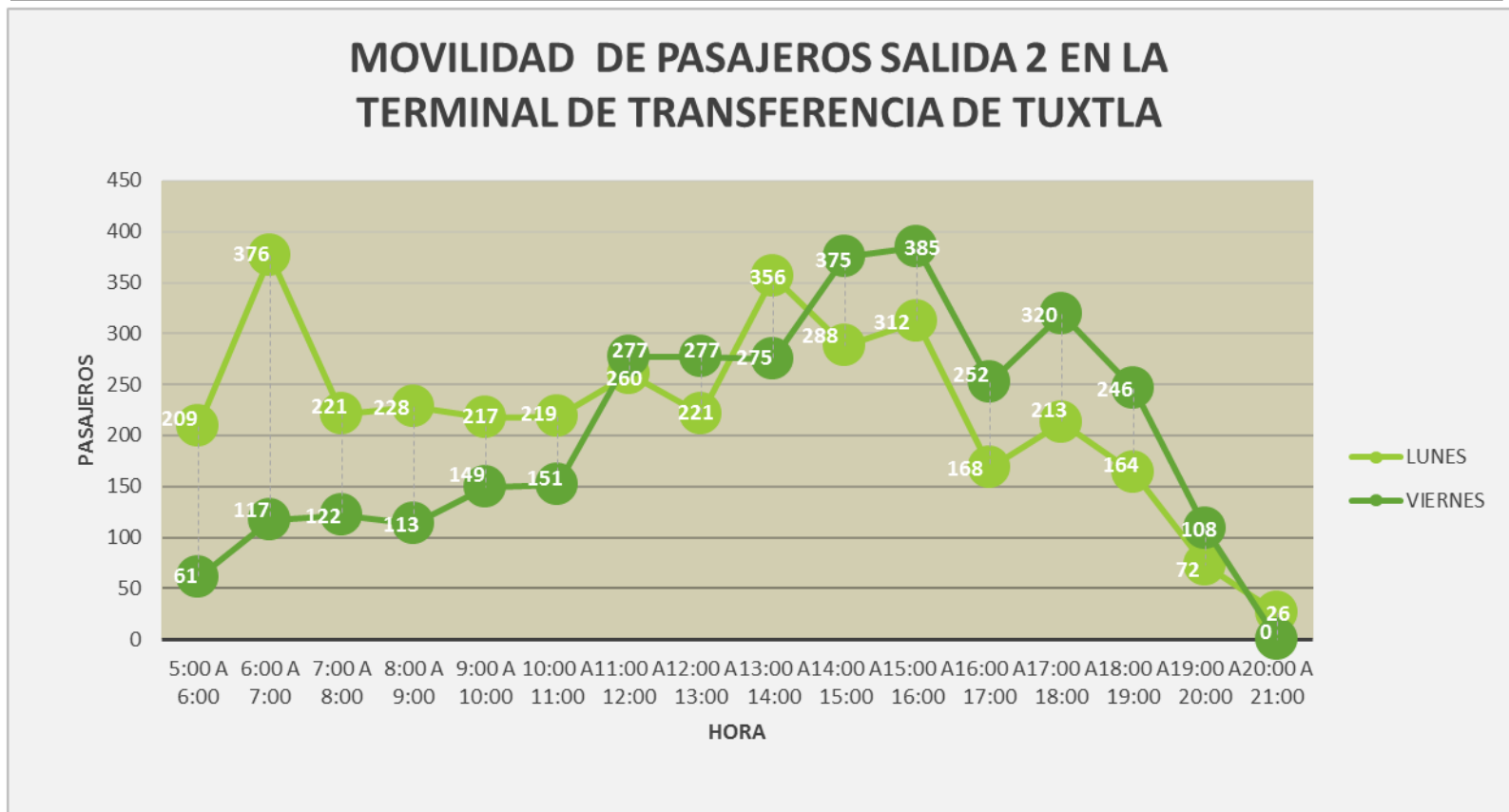
MOVILIDAD DE PASAJEROS

En la muestra de afluencia vehicular que se realizó los días 25 y 29 de abril, se puede apreciar en la grafica que en la salida 1 se tiene su **Hora de Máxima Demanda** el día viernes en el periodo de 15:00 a 16:00 horas con una movilidad de 346 pasajeros.



Nota: Se aprecia un punto con numero de pasajeros nulo, esto derivado a que la TTT cerró las instalaciones antes de las 20:00 horas.

En la muestra de afluencia vehicular que se realizó los días 25 y 29 de abril, se puede apreciar en la grafica que en la salida 2 su **Hora de Máxima Demanda** el día viernes en el periodo de 15:00 a 16:00 horas con una movilidad de 385 pasajeros.

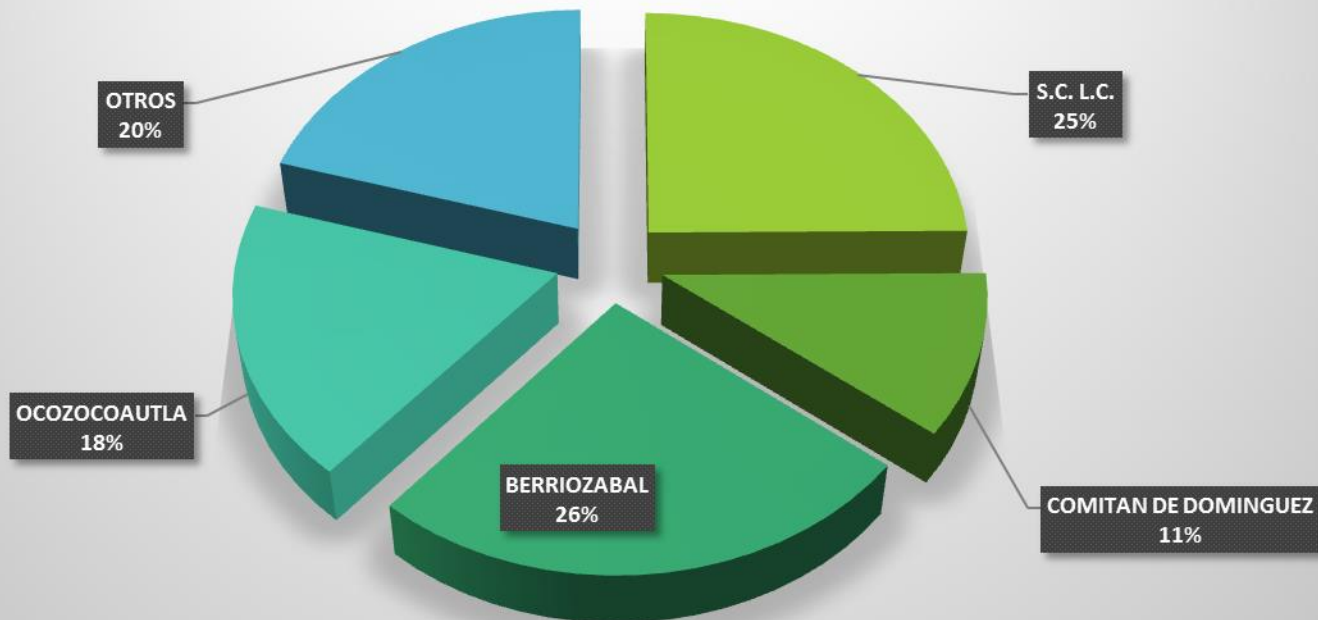


Nota: Se aprecia un punto con número de pasajeros nulo, esto derivado a que la TTT cerró las instalaciones antes de las 20:00 horas.

DISTRIBUCION PROMEDIO DE DESTINOS

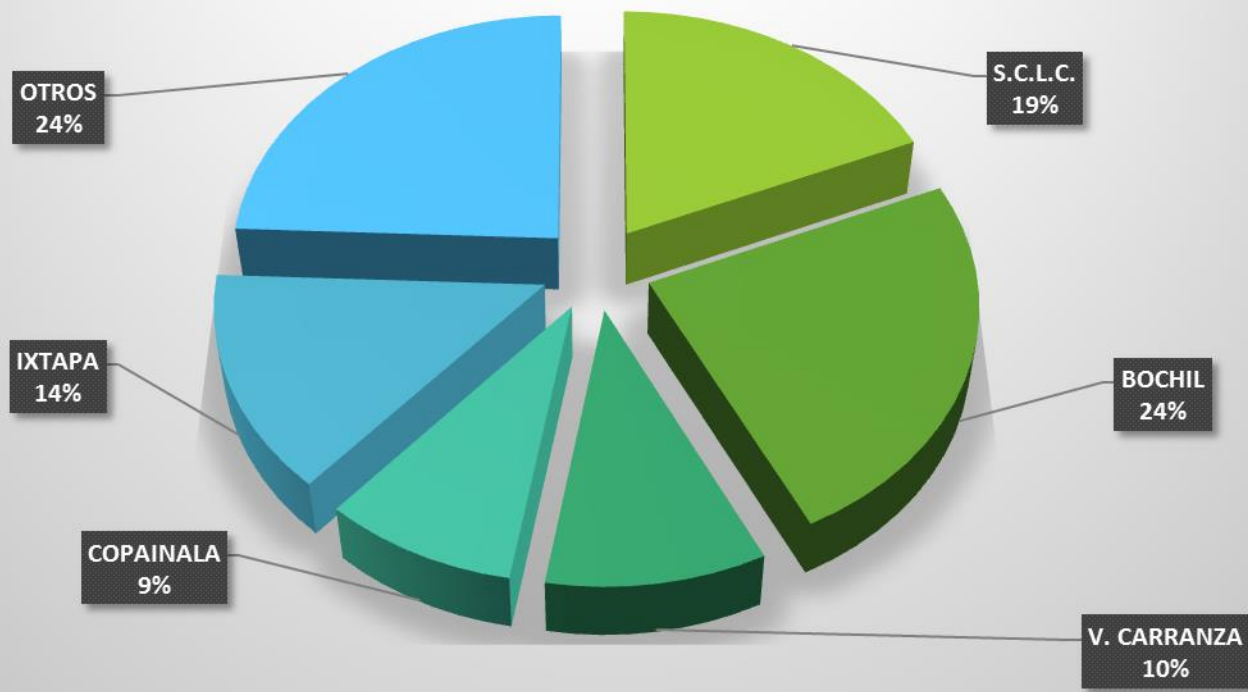
En la siguiente grafica, se puede apreciar que la movilidad máxima, se presenta en el periodo de 15:00 a 16:00 horas con un total de 639 pasajeros.

PROMEDIO DE DISTRIBUCIÓN DE DESTINOS DE LA SALIDA 1 DE LA TERMINAL DE TRANSFERENCIA
TUXTLA
ABRIL 2022



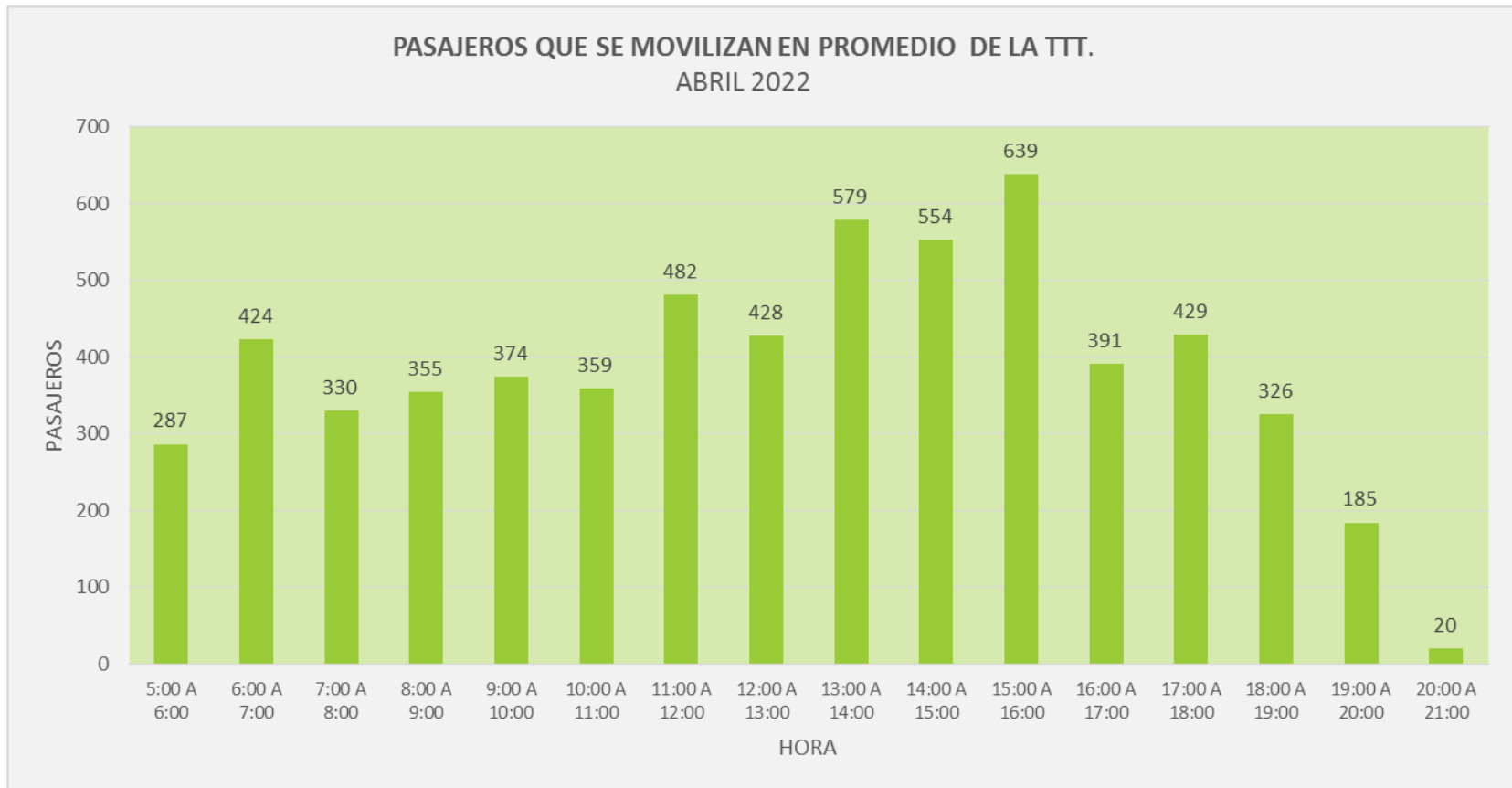
En la siguiente grafica, se puede apreciar que la movilidad máxima se presenta en el periodo de 15:00 a 16:00 horas con un total de 639 pasajeros.

PROMEDIO DE DISTRIBUCIÓN DE DESTINOS DE LA SALIDA 2 DE LA TERMINAL DE TRANSFERENCIA
TUXTLA
ABRIL 2022



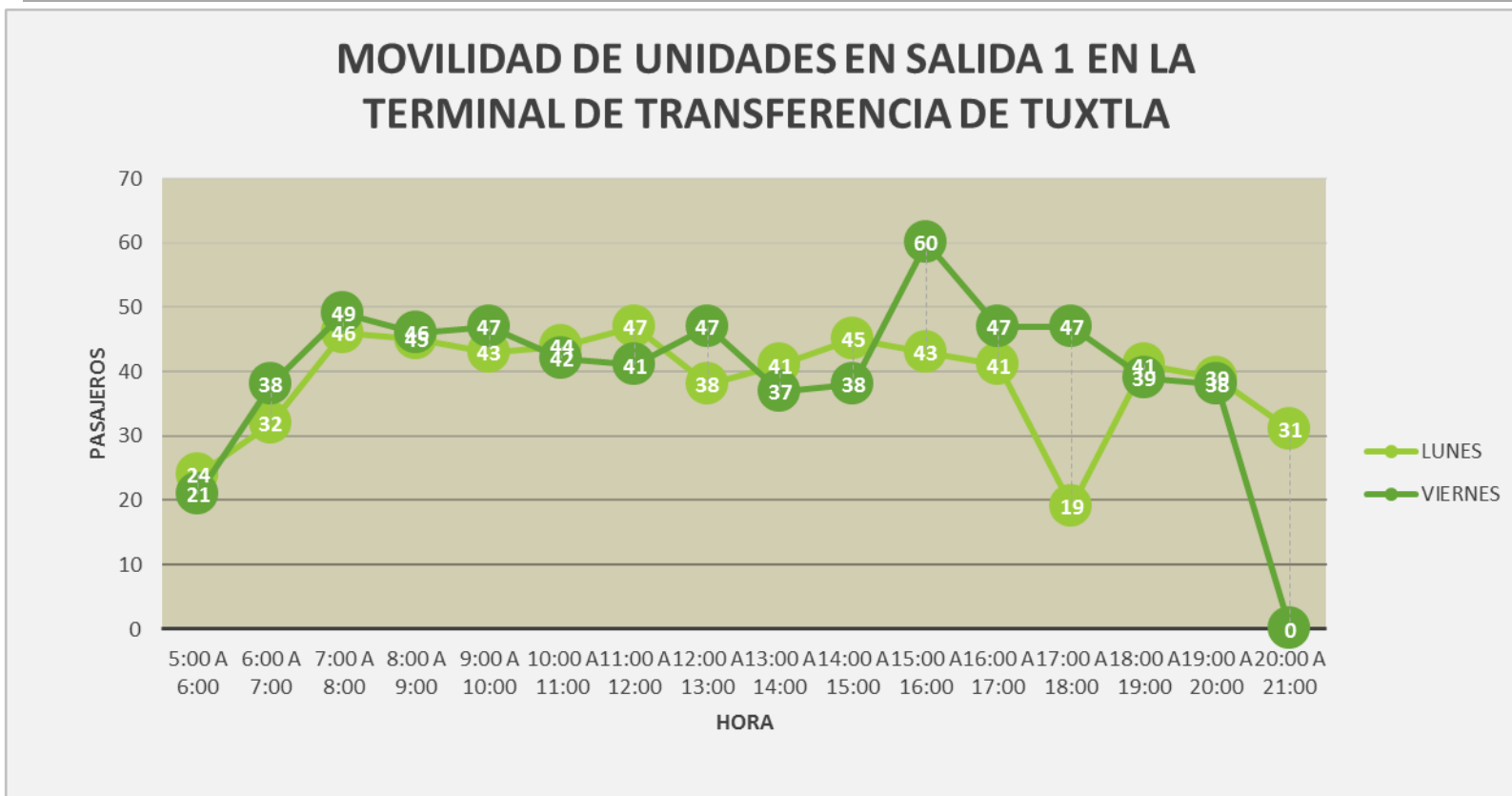
PASAJEROS QUE SALEN EN PROMEDIO DE LA T.T.T.

En la siguiente grafica, se puede apreciar que la movilidad máxima se presenta en el periodo de 15:00 a 16:00 horas con un total de 639 pasajeros.



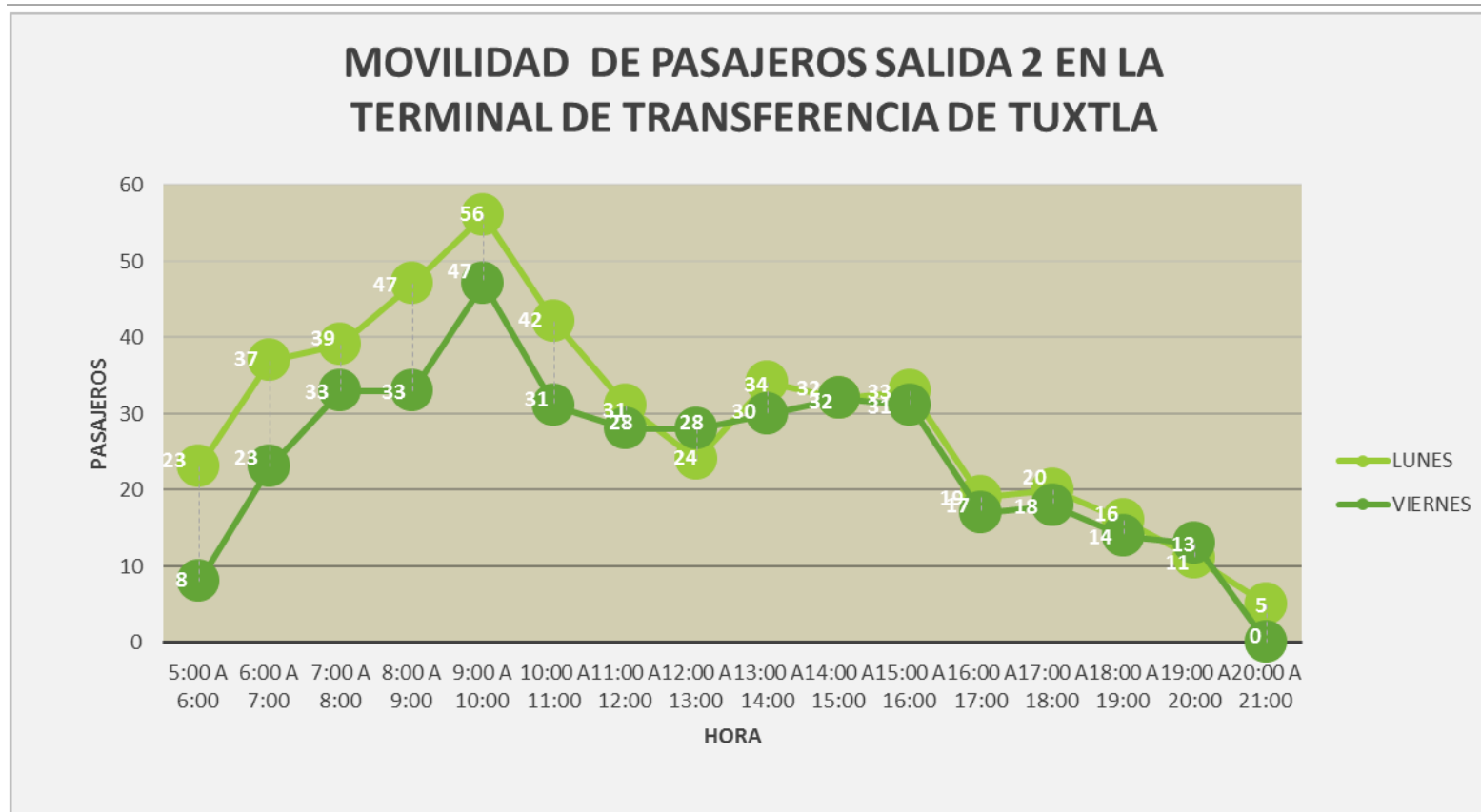
MOVILIDAD DE UNIDADES

En la muestra de afluencia vehicular que se realizó los días 25 y 29 de abril, se puede apreciar en la gráfica que en la salida 1 se tiene su **Hora de Máxima Demanda** el día viernes en el periodo de 15:00 a 16:00 horas con una movilidad de 60 unidades.



Nota: Se aprecia un punto con número de pasajeros nulo, esto derivado a que la TTT cerró las instalaciones antes de las 20:00 horas.

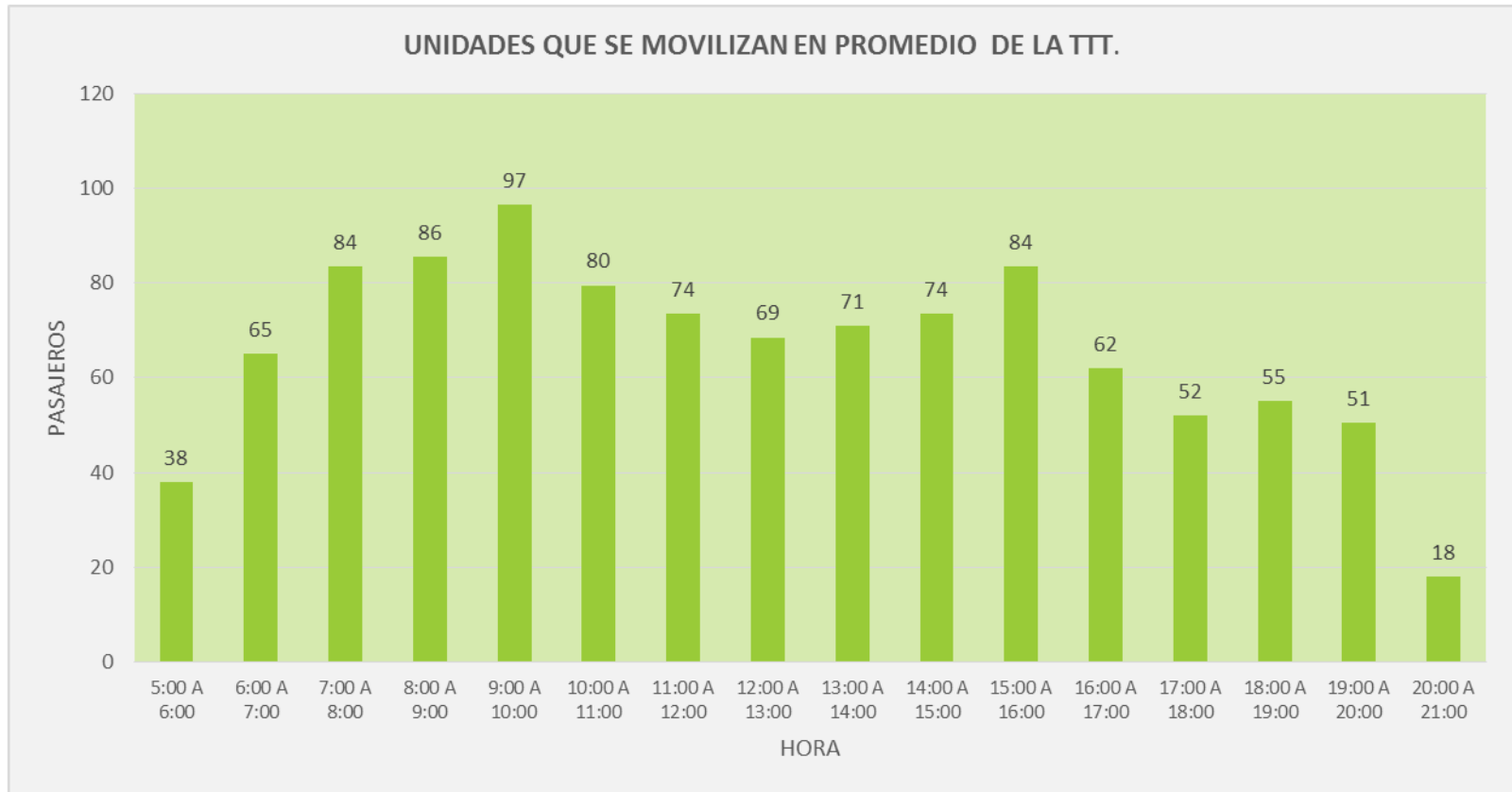
En la muestra de afluencia vehicular que se realizó los días 25 y 29 de abril, se puede apreciar en la grafica que en la salida 2 se tiene su **Hora de Máxima Demanda** el día viernes en el periodo de 9:00 a 10:00 horas con una movilidad de 56 unidades. Se aprecia que el movimiento principal se realiza en el periodo de la mañana.



Nota: se aprecia un punto con numero de pasajeros nulo, esto derivado a que la TTT cerro las instalaciones antes de las 20:00 horas.

UNIDADES QUE SE MOVILIZAN EN PROMEDIO

En la siguiente grafica, se puede apreciar que la movilidad máxima se presenta en el periodo de 9:00 a 10:00 horas con un total de 97 unidades.



CÉDULA DE TRANSPORTE FORÁNEO QUE INGRESA A TUXTLA

NO	RUTA	EMPRESA/PERSONA FISICA	INFORMACION PROPORCIONADA POR SICT		INFORMACION PROPORCIONADA POR COORD. DE DELEGADOS DE LA SMYT				OBSERVACIONES
			NO. UNIDADES	TERMINAL AUTORIZADA	CONCESIONADO	PERMISIONARIO	IRREGULARES	BASE DE OPERACIONES	
1	TUXTLA-CHIAPA DE CORZO	NANDALUMI	25	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA		16		3A OTE SUR #353	UNIDADES TIPO COLECTIVO, EL NUMERO DE UNIDADES PROPORCIONADO POR LA COORD. DE DELEG. NO COINCIDE CON EL DE LA SICT, ESTA EMPRESA OPERA EN UN LOCAL
2	TUXTLA-CHIAPA DE CORZO	TRANSPORTES CHIAPA-TUXTLA	26	NO ESPECIFICA		50		OPERA EN 2a AV. SUR Y 2a ORIENTE	UNIDADES TIPO COLECTIVO, EL NUMERO DE UNIDADES PROPORCIONADO POR LA COORD. DE DELEG. NO COINCIDE CON EL DE LA SICT, ESTA EMPRESA OPERA EN UN LOCAL
3	TUXTLA-CHIAPA DE CORZO	GOMEZ Y CASTELLANOS	28	NO ESPECIFICA		7		OPERA EN 3a ORIENTE ENTRE 2a Y 3a AV. SUR	UNIDADES TIPO COLECTIVO, EL NUMERO DE UNIDADES PROPORCIONADO POR LA COORD. DE DELEG. NO COINCIDE CON EL DE LA SICT, ESTA EMPRESA OPERA EN UN LOCAL
4	TUXTLA-CHIAPA DE CORZO	AGUSTIN SANTIAGO ALBORES	8	NO ESPECIFICA				2A OTE ESQ 2A SUR	UNIDADES TIPO COLECTIVO, OPERAN JUNTO CON LA CHIAPA-TUXTLA, SE DEDUCE POR SER REPRESENTANTE DE LA EMPRESA
5	TUXTLA-CHIAPA DE CORZO	JAVIER PASCACIO GOMEZ	2	NO ESPECIFICA					UNIDADES TIPO COLECTIVO, EN INFORMACION PROPORCIONADA POR SICT NO ESPECIFICA TERMINAL, LA COORDINACION DE DELEG. DE LA SMYT NO PROPORCIONÓ INFORMACIÓN
6	TUXTLA-CHIAPA DE CORZO	MARTHA ELENA PASCACIO GOMEZ	1	NO ESPECIFICA					UNIDAD TIPO COLECTIVO, EN INFORMACION PROPORCIONADA POR SICT NO ESPECIFICA TERMINAL, LA COORDINACION DE DELEG. DE LA SMYT NO PROPORCIONÓ INFORMACIÓN
7	TUXTLA-CHIAPA DE CORZO	ELBA ELAINE PASCACIO RUIZ	25	NO ESPECIFICA					UNIDADES TIPO COLECTIVO, EN INFORMACION PROPORCIONADA POR SICT NO ESPECIFICA TERMINAL, LA COORDINACION DE DELEG. DE LA SMYT NO PROPORCIONÓ INFORMACIÓN
8	TUXTLA-CHIAPA DE CORZO	VICTORIO SANTIAGO ALBORES	2	NO ESPECIFICA					UNIDADES TIPO COLECTIVO, EN INFORMACION PROPORCIONADA POR SICT NO ESPECIFICA TERMINAL, LA COORDINACION DE DELEG. DE LA SMYT NO PROPORCIONÓ INFORMACIÓN

9	TUXTLA-CHIAPA DE CORZO	VICTOR HUGO PASCASIO RUIZ	1	NO ESPECIFICA				UNIDAD TIPO COLECTIVO, EN INFORMACION PROPORCIONADA POR SICT NO ESPECIFICA TERMINAL, LA COORDINACION DE DELEG. DE LA SMYT NO PROPORCIONÓ INFORMACIÓN
10	TUXTLA-CHIAPA DE CORZO	VICTORICO DOMINGUEZ VARGAS	3	NO ESPECIFICA				UNIDADES TIPO COLECTIVO, EN INFORMACION PROPORCIONADA POR SICT NO ESPECIFICA TERMINAL, LA COORDINACION DE DELEG. DE LA SMYT NO PROPORCIONÓ INFORMACIÓN
11	TUXTLA-CHIAPA DE CORZO	SERGIO ALEJANDRO DOMINGUEZ RUIZ	1	NO ESPECIFICA				UNIDAD TIPO COLECTIVO, EN INFORMACION PROPORCIONADA POR SICT NO ESPECIFICA TERMINAL, LA COORDINACION DE DELEG. DE LA SMYT NO PROPORCIONÓ INFORMACIÓN
12	TUXTLA-CHIAPA DE CORZO	EGLA RUIZ NAFATE	2	NO ESPECIFICA				UNIDADES TIPO COLECTIVO, EN INFORMACION PROPORCIONADA POR SICT NO ESPECIFICA TERMINAL, LA COORDINACION DE DELEG. DE LA SMYT NO PROPORCIONÓ INFORMACIÓN
13	TUXTLA-CHIAPA DE CORZO	RAMON EMIGDIO NIETO MAZARIEGOS	4	NO ESPECIFICA				EN INFORMACION PROPORCIONADA POR SICT NO ESPECIFICA TERMINAL, LA COORDINACION DE DELEG. DE LA SMYT NO PROPORCIONÓ INFORMACIÓN
14	TUXTLA-CHIAPA DE CORZO	AUTOTRANSPORTES CUXTEPEQUES *		TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA		70	4A OTE SUR #629	UNIDADES TIPO AUTOBUS Y COLECTIVO, LA SICT LA TIENE CONSIDERADA EN LA RUTA COMITAN-ACALA-JALTENANGO CON 309 UNIDADES Y SU TERMINAL AUTORIZADA EN LA TTT
15	TUXTLA-EL PALMAR (MPIO. CHIAPA DE CORZO)	JACOB ROBLERO VERA	1	NO ESPECIFICA				LA COORD. DE DELEG. NO PROPORCIONO INFORMACION ALGUNA DE ESTA PERSONA
16	TUXTLA-CAHUARE (MPIO. CHIAPA DE CORZO)	RAPIDOS DE CAHUARE	15	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA				UNIDADES TIPO COLECTIVO, OPERAN EN UN LOCAL UBICADO EN 2a PTE. ENTRE 4a Y 5a SUR
17	TUXTLA-PLAN CHIAPAS (MPIO. CHIAPA DE CORZO)	TRANSPORTES PLAN CHIAPAS	13	NO ESPECIFICA		16	2a PTE. ENTRE 4a Y 5a AV. SUR	UNIDADES TIPO COLECTIVO, EL NUMERO DE UNIDADES PROPORCIONADO POR LA COORD. DE DELEG. NO COINCIDE CON EL DE LA SICT
18		RAPIDOS DE CAHUARE				6	2a PTE. ENTRE 4a Y 5a AV. SUR	UNIDADES TIPO COLECTIVO, OPERAN EN UN LOCAL UBICADO EN 2a PTE. ENTRE 4a Y 5a SUR

19	TUXTLA-JARDINES DEL GRIJALA-EL REFUGIO (MPIO. CHIAPA DE CORZO)	AUTOTRANSPORTES CUXTEPEQUES		TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA		44	7A SUR ENTRE 3A Y 4A PTE	ESTTA EMPRESA TIENE AUTORIZADA LA TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA, SIN EMBARGO NO TODAS SUS UNIDADES OERAN AHÍ
20	TUXTLA-JARDINES DEL GRIJALVA (MPIO. CHIAPA DE CORZO)	CTM				30	2A NTE OTE #431	UNIDADES TIPO TAXI OPERAN EN EDIFICIO DE LA CTM
21		AMOTAC				10	OPERA EN 1A NTE ENTRE 2 Y 3 OTE	UNIDADES TIPO TAXI
22	TUXTLA-FRACC. SANTA FE (MPIO. CHIAPA DE CORZO)	SANTA FE				7	5a OTE. ESQ. 5a AV. SUR	UNIDADES TIPO COLECTIVO,
23	TUXTLA- COL. NUEVO BOCHIL (MPIO. CHIAPA DE CORZO)	COALICION AMOTAC				16	5a OTE. ESQ. 5a AV. SUR	UNIDADES TIPO COLECTIVO
24	TUXTLA-CASAS GEO (MPIO. CHIAPA DE CORZO)	SONIA AVENDAÑO PASCACIO, S.A. DE C.V.				14	12a OTE. ENTRE CALLE CENTRAL Y 1a AV. SUR	UNIDADES TIPO COLECTIVO
25	TUXTLA -ZONA GALACTICA (MPIO. CHIAPA DE CORZO)	SIGLO DOS MIL	9	NO ESPECIFICA				DERIVADO DEL AFORO, SE ENCONTRO OPERANDO EN LA TTT
26	TUXTLA-COMITAN (VIA LA ANGOSTURA)	RAPIDOS DE LA ANGOSTURA	12	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA				DERIVADO DEL AFORO, SE ENCONTRO OPERANDO EN LA TTT
27		TRANSPORTE DE PASAJE LA ANGOSTURA	27	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA				DERIVADO DEL AFORO, SE ENCONTRO OPERANDO EN LA TTT
28	TUXTLA-COMITAN-JALTENANGO-ACALA	AUTOTRANSPORTES CUXTEPEQUES *	309	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA				NO TODAS LAS UNIDADES OPERAN EN LA TTT
29		TAXIS RAPIDOS DE CUXTEPEQUES				10	15a OTE. SUR # 305	UNIDADES TIPO TAXI, OPERAN EN UN LOCAL
30	TUXTLA-REV. MEXICANA-INDEPENDENCIA	SOC. COOP. RAPIDOS DE LA FRAYLESCA				33	15a OTE. SUR ENTRE 5a Y 6a SUR	UNIDADES TIPO TAXI, OPERAN EN UN LOCAL
31		SOC. COOP. EL CRUCERO				25	15a OTE. ESQ. 7a SUR	UNIDADES TIPO TAXI, OPERAN EN LA VIA PUBLICA
32		SOC. COOP. EL CRUCERO CATEM				25	8a AV. SUR OTE. # 1650	UNIDADES TIPO TAXI, OPERAN EN LA VIA PUBLICA

33	TUXTLA - REVOLUCION MEXICANA	RAPIDOS DE LA FRAYLESCA				11	8a AV. SUR Y 15a OTE.	UNIDADES TIPO TAXI, OPERAN EN LA VIA PUBLICA
34	TUXTLA-A. A. CORZO	SOC. COOP. CAFETALEROS				15	8a AV. SUR Y 15a OTE.	UNIDADES TIPO TAXI, OPERAN EN LA VIA PUBLICA
35		SOC. COOP. BIOCAFÉ				25	15a OTE. SUR	UNIDADES TIPO TAXI, OPERAN EN LA VIA PUBLICA
36	TUXTLA-PARRAL	AUTOTRANSPORTES UNIDOS DE PARRAL				35	AV. CENTRAL ENTRE 13 Y 14 OTE.	UNIDADES TIPO TAXI, OPERAN EN UN LOCAL
37		TAXIS RAPIDOS DE PARRAL				8	10a AV. SUR OTE.	UNIDADES TIPO TAXI
38	TUXTLA-VILLAFLORES	SOC. COOP. AUTOTRANSPORTES VILLAFLORES		TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA		23	10a AV. SUR ENTRE 2a Y 3a OTE.	UNIDADES TIPO COLECTIVO, ESTA EMPRESA DEBE OPERAR EN TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA
39		TRANSPORTES AVISA			30		3a OTE. SUR # 1140	UNIDADES TIPO COLECTIVO, LA SICT LA TIENE CONSIDERADA EN OTRA RUTAS, SU TERMINAL ESTA UTORIZADA POR LA SICT
40		COOP. DE TAXIS TUXTLA- VILLAFLORES				16	2a PTE. SUR # 1041	UNIDADES TIPO TAXI
41		COOP. DE TAXIS TUXTLA- VILLAFLORES				16	2a PTE. SUR # 1041	UNIDADES TIPO TAXI
42	TUXTLA-VILLACORZO	UNTA				12	2a. OTE. SUR #1053	UNIDADES TIPO TAXI
43		UNION DE TAXIS				38	2a. OTE. SUR S/N	UNIDADES TIPO TAXI
44	TUXTLA-BENITO JUAREZ	GRUPO BAJIO FRAYLESCANO				8	2a. OTE. SUR S/N	UNIDADES TIPO TAXI
45	TUXTLA- AGRONOMOS MEXICANOS	SOC. COOP. UNIDOS DE LA SIERRA FRAYLESCANA				4	9a AV. SUR Y 3a OTE.	UNIDADES TIPO VAGONETA
46	TUXTLA-JOQUIN M. GUTIERREZ	SIND. SAMUEL LEON BRINDIS				2	11a AV. SUR OTE. # 148	UNIDADES TIPO VAGONETA
47	TUXTLA-CRISTOBAL OBREGON	SOC. COOP. CRISTOBAL OBREGON				18	9a AV. SUR ENTRE 2a Y 3a PTE.	UNIDADES TIPO TAXI
48	TUXTLA-SAN VICENTE	SOC. COOP. DE TRANSP. VICENTE GUERRERO				10	3a PTE. ENTRE 8a Y 9a AV. SUR	UNIDADES TIPO VAGONETA

49	TUXTLA-SAN CRISTOBAL	TRANSPORTE DE PASAJE SAN FRANCISCO	10	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA				
50		SOC. COOP. ZINACANTAN	15	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA				
51		SOC. COOP. RAPIDOS CORAZON DE MARIA	4	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA				
52		SOC. COOP. DE COLECTIVOS TUXTLA SAN CRISTOBAL COMITAN CORAZON DE MARIA	18	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA				
53		SOC. COOP. DE TRANSP. CUATRO ESTRELLAS	17	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA				
54		ENLACES DEL SUR	15	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA				
55		SOC. COOP. DE CARGA Y PASAJE TOJTIC-OCOTAL	25	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA				
56		SOC. COOP. ORG. DE TRANSPORTISTAS EMILIANO ZAPATA DE LOS ALTOS DE CHIAPAS	12	NO ESPECIFICA				
57		AUTOTRANSPORTE EXPRESO DE CHIAPAS	8	NO ESPECIFICA				
58		AVISA AUTOTRANSPORTE Y SERVICIOS TURISTICOS	5	3a ORIENTE ENTRE 10a Y 11a AV. SUR		8		UNIDADES TIPO AUTOBUS, LA COORD. DE DELEG. LA CONSIDERA COMO "TRANSPORTES AVISA" Y NO COINCIDE EL NUMERO DE UNIDADES CON EL DE A SICT
59		TRANSPORTE CAMINO REAL	17					
60		OMNIBUS DE CHIAPAS SA DE CV Y EXPRESO DEL SURESTE SA DE CV	32	4a AV. SUR ESQ. 15a CALLE OTE.				
61		AUTOTRANSPORTES OMNIBUS ESTRELLA DE CHIAPAS	14					
62		AUTOTRANSPORTES TRES ESTRELLAS DORADAS	6					
63		AUTOTRANSPORTES OMNIBUS DE LOS ALTOS DE CHIAPAS	10					
64		AUTOTRANSPORTE TRES ESTRELLAS	25					
65		ANTONIO HERNANDEZ HERNANDEZ	1	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA				
66		SOC. DE TRANSPORTE YSERV. TERRESTRES JOVEL				30	3a AV. SUR ENTRE 11 Y 12 ORIENTE	UNIDADES TIPO TAXI, NO ESTAN CONSIDERADOS EN LA INFORMACION QUE PRESENTO LA SICT
67		TAXIS MACTUMACTZA				30	3a AV. SUR ENTRE 11 Y 12 ORIENTE	UNIDADES TIPO TAXI, NO ESTAN CONSIDERADOS EN LA INFORMACION QUE PRESENTO LA SICT

68	TUXTLA-NAVENCHAU	SOC. COOP. DE TRANSP. MARIA DE LOS REMEDIOS					20	1a PONIENTE ENTRE 10a Y 11a AV. SUR	UNIDADES TIPO TAXI
69	TUXTLA-BERRIOZABAL	AUTOTRANSPORTES BERRIOZABAL-TUXTLA	13	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA					
70		ATB FELIPE BERRIOZABAL	10	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA					
71		AUTOTRANSPORTES DE PASAJE SAN JOSE	25	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA					
72	TUXTLA-OCOZOCOAUTLA	TRANSPORTES COITA	22	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA					
73		AUTOTRANSPORTES OCOZOCOAUTLA	40	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA					
74	TUXTLA-SAN FERNANDO	FEDERICO CACERES ORTIZ	1	NO ESPECIFICA					
75		ARTURO GUTIERREZ AVENDAÑO	1	NO ESPECIFICA					
76		GUDALUPE HERNANDEZ HERNANDEZ	1	NO ESPECIFICA					
77		ORBEL ANZA SANCHEZ	1	NO ESPECIFICA					
78		HECTOR HUGO HERNANDEZ HERNANDEZ	1	NO ESPECIFICA					
79		FERNANDO MEZA HERNANDEZ	1	NO ESPECIFICA					
80		ROBELAYS SANTIAGO DIAZ	1	NO ESPECIFICA					
81		JUAN MANUEL GUTIERREZ MEZA	1	NO ESPECIFICA					
82		FRANCISCO H. DOMINGUEZ AQUINO	1	NO ESPECIFICA					
83		MARCO A. MEZA PATRICIO	1	NO ESPECIFICA					
84	TUXTLA-SAN FERNANDO	TRANSPORTES RAPIDOS CHICOASEN	8	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA		27		1a PTE. ESQ. 5a AV. SUR	UNIDADES TIPO COLECTIVO, 8 PERMISIONADAS Y 27 IRREGULARES, OPERAN EN UN LOCAL
85		TAXIS SAN FERNANDO					32	3a PONIENTE SUR # 868	UNIDADES TIPO TAXI, IRREGULARES, OPERAN EN UN LOCAL
86		TRANSPORTE ESTRELLA ZOQUE						27	6a AV. SUR Y 2a PONIENTE
87	TUXTLA-SAN FERNANDO-PROGRESO	UNION DE AUTOTRANSPORTES EL PROGRESO					27	7a SUR ENTRE ENTRE 2a Y 3a PTE.	UNIDADE TIPO COLECTIVO, LA DIRECCION CORRECTA ES SOBRE 8a AV. SUR ESQ. 2a PTE.
88	TUXTLA-CHICOASEN	SOC. COOP. CERROS ALTOS DE CHICOASEN	8	NO ESPECIFICA					MODALIDAD COLECTIVO, OPERAN EN LA VIA PUBLICA
89		ARBAY GONZALEZ AREVALO	1	NO ESPECIFICA					MODALIDAD COLECTIVO, OPERAN EN LA VIA PUBLICA

90		AUTOBUSES VALLE DE CINTALAPA	28	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA					
91	TUXTLA-TONALA	COALISION DE TAXIS					10	2a PONIENTE Y 10a NORTE	UNIDADES TIPO TAXI, OPERAN EN UN LOCAL
92		TAXIS AMOTAC SOLIDARIDAD				32		2a PONIENTE ESQ. 10a NORTE # 1073	UNIDADES TIPO TAXI, OPERAN EN UN LOCAL
93		AUTOBUSES EXPESO AZUL (AEXA)	155	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA Y 9a AV. SUR No. 2044					
94		LOS TRES TUXCOS					23	3a PONIENTE Y 10a AV. NORTE # 1073	UNIDADES TIPO TAXI, OPERAN EN UN LOCAL
95	TUXTLA-TAPACHULA	TRES GOTITAS					35	3a PONIENTE NORTE # 1045	UNIDADES TIPO TAXI, OPERAN EN UN LOCAL
96		ESTRELLA DEL SURESTE					10	3a PONIENTE NORTE # 960	UNIDADES TIPO TAXI OPERAN EN UN LOCAL
97		ENLACES DE LA COSTA					8	9a NORTE PTE. # 367-A	UNIDADES TIPO TAXI, OPERAN EN UN LOCAL
98		SERVICIOS LOGISTICOS DE LA COSTA					15	2a PTE. NORTE # 944	UNIDADES TIPO TAXI OPERAN EN UN LOCAL
99	TUXTLA-PIJIJAPAN	EJECUTIVOS DE LA COSTA					18	CALLE CENTRAL NTE. # 1215	UNIDADES TIPO TAXI, OPERAN EN UN LOCAL
100		SOC. COOP. IXTAPANECA	18	TRMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA					
101	TUXTLA-IXTAPA	SOC. COOP. RAPIDOS DE IXTAPA	7	TRMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA					
102		SOC. COOP. DE TRANSP. LA TIJERA DEL HENEQUEN	14	NO ESPECIFICA					SEGÚN AFORO OPERAN EN LA TTT
103		AUTOTRANSP. DE PAS. Y TURISMO. UNION Y PROGRESO	7	NO ESPECIFICA					SEGÚN AFORO OPERAN EN LA TTT
104		SOC. COOP. RIO BOMBANA	5	TERMINAL DE TRANSFERENCIA DE TUXTLA					
105	TUXTLA-SOYALO	AUTROTRANSPORTES SOYALO	4	NO ESPECIFICA					SEGÚN AFORO OPERAN EN LA TTT
106		SOC. COOP. DE TRANSP. Y CARGA ECO DEL GRIJALVA	12	TERMINAL DE TRANSFERENCIA DE TUXTLA					
107		SOC. COOP. DE TRANSP. DE PASAJE Y TURISMO IXTLERS DE SOYALO	2	NO ESPECIFICA					SEGÚN AFORO OPERAN EN LA TTT

108		SOC. COOP. TERCER MILENIO DE BOCHIL	13	TRMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA					
109		UNION REG. DE TRANSP. JICARA DE GRILLOS	6	TRMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA					
110		SOC. COOP. MIXRO DE TRANSP. JUAN SABINES	11	TRMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA					
111		SOC. COOP. DE TRANSP. MIXTO BAJO TONELAJE BOCHIL	10	NO ESPECIFICA					
112	TUXTLA-BOCHIL	SOC. COOP. DE AUTOTRANSP. EL CHICHONAL.	5	TRMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA					
113		SOC. COOP. DE AUTOTRANSP. AMARELA	7	NO ESPECIFICA					SEGÚN AFORO OPERAN EN LA TTT
114		HUBENER ZENTENO URBINA	1	NO ESPECIFICA					
115		MARGARITO ZENTENO URBINA	1	NO ESPECIFICA					
116		JORGE LUIS ROJAS ZEPEDA Y/O GABINO ROJAS ZEPEDA	1	NO ESPECIFICA					
117		ARISAIN LOPEZ HERNANDEZ	1	NO ESPECIFICA					
118		LISANDRO PEREZ PEREZ	1	NO ESPECIFICA					
119		DANIEL GUTIERREZ HERNANDEZ	1	NO ESPECIFICA					
120		DIEGO PEREZ HERNANDEZ	1	NO ESPECIFICA					
121	TUXTLA-SIMOJOVEL	JOEL ABERLAY MANDUJANO ZUÑIGA	1	TRMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA					
122	TUXTLA-COPAINALA	SOC. COOP. DE TRANSP. ZOQUE	30	TRMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA					
123		BASE DE TAXIS TECPATAN-COPAIMALA-COAPILLA			32			3a PONIENTE ENTRE 9a y 10a AV. SUR	TAXIS NARANJAS, SE INFIERE QUE FUERON REGULARIZADOS POR LA SCT
124	TUXTLA-COPAINALA-COAPILLA-TECPATAN	TRANSPORTE ZOQUE		TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA	30		32	3a PONIENTE ENTRE 8a y 9a AV. SUR	LOS 30 CONCESIONADOS SON LOS MISMOS QUE REPORTA LA SICT Y A PARTE LA COORD. DE DELEG. REPORTA 32 IRREGULARES, TODOS TIPO COLECTIVO
125	TUXTLA-MALPASO	SOC. COOP. MALPASO					16	9a AV. SUR ENTRE 12 Y 13 ORIENTE	UNIDADES TIPO COLECTIVO, OPERAN EN UN LOCAL
126		SOC. COOP. DE TRANSP. TECPATAN	1	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA					
127	TUXTLA-TECPATAN	TAXIS ALIANZA OTLAWAY			8			9a AV. SUR ENTRE 2a Y 3a PTE.-	CONCESIONADOS TIPO TAXI
128		SOC. COOP. CUXTEPEQUES DE LA ZONA BAJA DE V. CARRANZA.	18	NO ESPECIFICA					
129	TUXTLA- VENUSTIANO CARRANZA	AUTOTRANSP. RIO BLANCO DE PASAJE	16	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA					

130	TUXTLA-MOTOZINTLA	SERVICIO EJECUTIVO CLIMATIZADO				16	13a AV. SUR OTE. #379	UNIDADES TIPO TAXI
131	TUXTLA-SUCHIAPA	SOC. COOP. DE CARGA DE BAJO TONELAJE			19		CALLE CENTRAL ENTRE ENTRE 8a Y 7a AV. SUR	CONCESIONADOS TIPO COLECTIVO
132		SOC. COOP. CRUZ DEL RAYO			9		8a AV. SUR ENTRE CALLE CENTRA Y 1a PTE.	UNIDADES TIPO COLECTIVO
133		TRANSP. UNIDOS POR LA CAUSA SOCIAL DE SUCHIAPA			31		1a PTE. ENTRE 8a Y 9a AV. SUR	CONCESIONADOS TIPO COLECTIVO
134	TUXTLA-SUCHIAPA-PACÚ	SOC. COOP UNION PACÚ			14		8a PTE ENTRECALLE CENTRAL 1a PTE.	CONCESIONADOS TIPO COLECTIVO
135	TUXTLA-GUADALUPE VICTORIA (MPIO. VILLAFLORES)	SOC. COOP. SOCOGUVIC				15	1a ORIENTE SUR # 927	UNIDADES TIPO TAXI
136		TUXTLA-GUADALUPE VICTORIA			2		8a AV. SUR ENTRE 1a Y 2a PTE.	CONCESIONADOS TIPO COLECTIVO
137	TUXTLA-VILLAHERMOSA	VIAJES EJECUTIVOS OLMECA				10	9Aa AV. SUR ESQ. 13 OTE.	UNIDADES TIPO TAXI
138		TRANSPORTES EKBALAM				15	PRIV. 10a SAV. SUR OTE. # 1321	UNIDADES TIPO TAXI
139		AUTOTRANSPORTES AGUILAS DE TABASCO				34	LAURELES # 209, FRACC. JARDINES DE TUXTLA	UNIDADES TIPO TAXI
140		NIÑO DE ATOCHA				34	9a NORTE PTE. # 488	UNIDADES TIPO TAXI
141	TUXTLA-PICHUCALCO	OPERADORA TURISTICA PICHUCALCO				8	3a PONIENTE NTE. # 948	UNIDADES TIPO TAXI
142		TURISMO LOPEZ Y ASOCIADOS				5	1a AV. NTE. PTE. # 577	UNIDADES TIPO TAXI
143		TRANSPORTES QUETZALES DE PICHUCALCO				8	2a Av. NORTE OTE. # 612	UNIDADES TIPO TAXI
144		AUTOTRANSP. AGUA AZUL	6	TERMINAL DE TRANSFERENCIA TUXTLA				
145		SIN NOMBRE				2	10a AV. SUR OTE. # 394	UNIDADES TIPO TAXI
146	TUXTLA-REFORMA	AUTOTRANSPORTE TURISTICO DE LUJO DIAMANTE PLUS				6	1a AV. NORTE # 888-A	UNIDADES TIPO TAXI
147		TAXIS EJECUTIVOS SAN MARCOS				5	13 OTE. ESQ. 1a AV. SUR	UNIDADES TIPO TAXI
148	TUXTLA-CIUDAD MAYA	GLADIADORES DE CIUDAD MAYA				26	1a PONIENTE SUR # 1089	UNIDADES TIPO TAXI
149		COLECTIVOS MAYA-TUXTLA				20	2a PONIENTE ESQ. 9a SUR	UNIDADES TIPO COLECTIVO
150	TUXTLA-GUDALUPE VICTORIA (MPIO. COITA)	SOC. COOP. GUADALUPE VICTORIA				4	2a PONIENTE SUR # 1061	UNIDADES TIPO COLECTIVO

151	TUXTLA-OCUILAPA	SOC. COOP. TZU-TZU			3			2a PONIENTE SUR # 1061	CONCESIONADOS TIPO COLECTIVO
152	TUXTLA - NVO. VILLAHERMOSA (MPIO. OCOZOCOAUTLA)	TRANSP. EJID. NUEVO VILLAHERMOSA			6		6	2a PONIENTE ESQ. 9a SUR	CONCESIONADOS TIPO COLECTIVO
153	TUXTLA-CANDELARIA (MPIO. BERRIOZABAL)	GUERREROS DE CANDELARIA					12	2a PONIENTE ESQ. 9a SUR	IRREGULARES TIPO COLECTIVO
154	TUXTLA-SAN ANDRES (MPIO. BERRIOZABL)	SOC. COOP. ENCAÑADA DE JUQUILITA					10	2a PONIENTE ENTRE 8a y 9a SUR	UNIDADES TIPO COLECTIVO
155	TUXTLA-FRANCISCO SARABIA (MPIO. DE SOYALO)	SOC. COOP. RIO BOMBANA					13	5a AV. SUR Y 4a PONIENTE	UNIDADES TIPO COLECTIVO
156	TUXTLA-COL. INDEPENDENCIA (MPIO. DE OCOZOCOAUTLA)	SOC. COOP. INDEPENDENCIA					2	2A PTE ESQ. 8a AV. SUR	UNIDADES TIPO COLECTIVO, RUTA SUBURBANA OPERAN EN LA VIA PUBLICA
157	TUXTLA-ZAPATA-LAS PILAS (MPIO. COITA)	RUTA SUBURBANA 9000					10	7a AV. SUR ENTRE 2a Y 3a PONIENTE	UNIDADES TIPO COLECTIVO IRREGULARES, CABE MENCIONAR QUE TAMBIEN EXISTEN CONCESIONADOS
		TOTAL	1268		145	416	904		

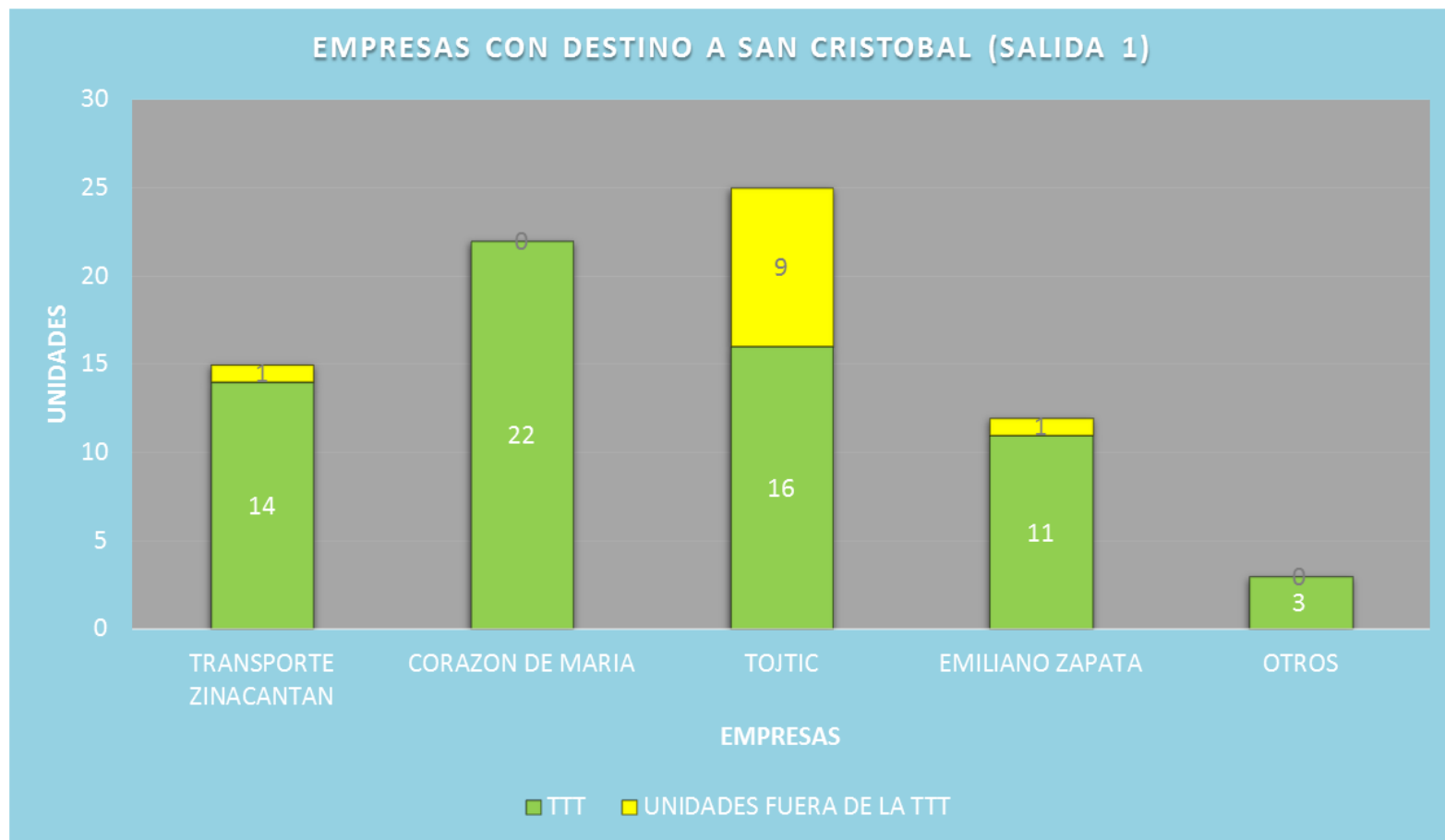
UNIDADES REGISTRADAS OFICIALMENTE Y UNIDADES QUE
SE OBSERVARON QUE UTILIZAN LA T.T.T.
(PRINCIPALES DESTINOS)

La muestra registrada en las siguientes graficas, refleja la movilidad que realizan las unidades por distintas empresas de transporte.

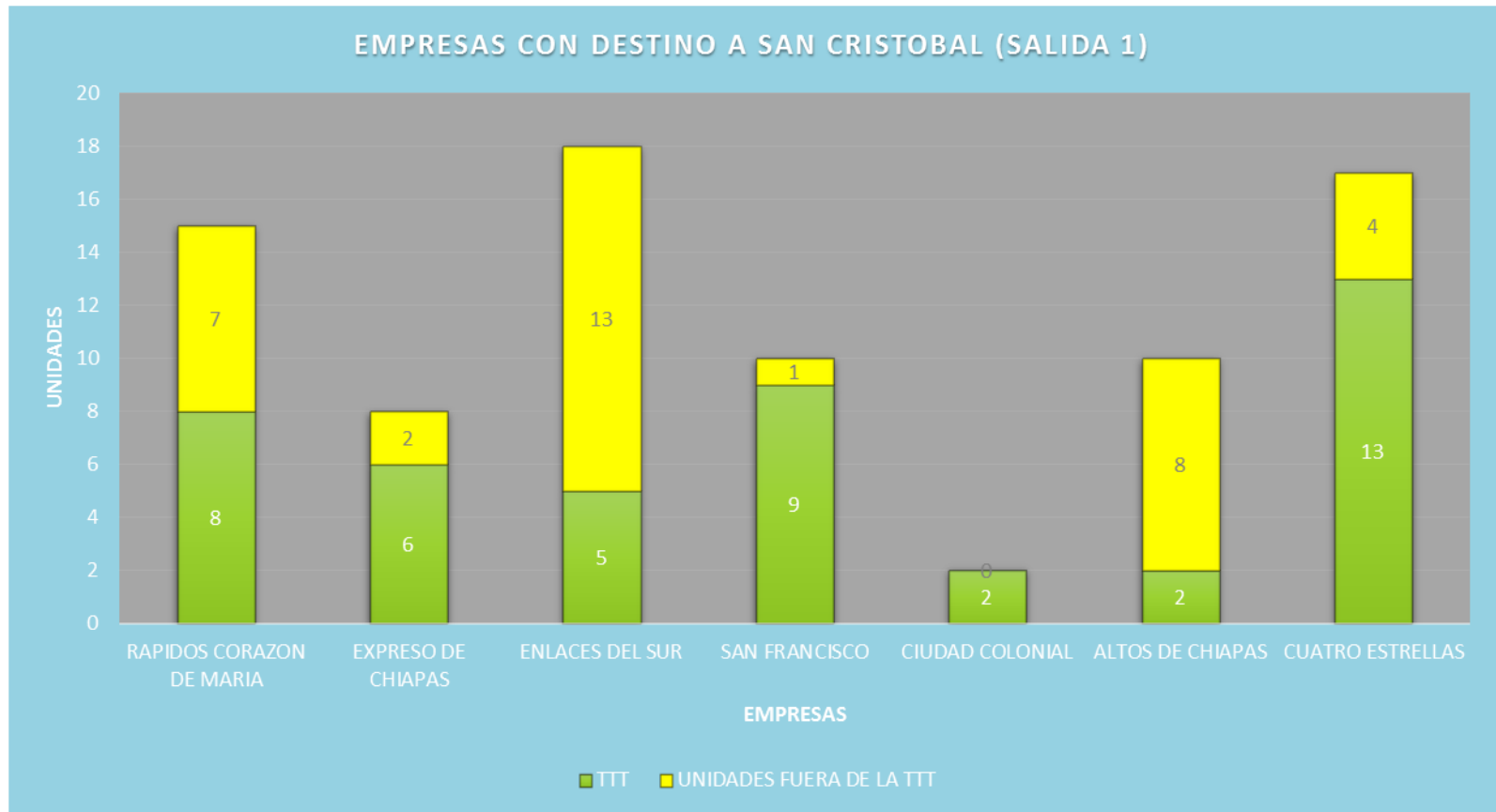
Así mismo cabe mencionar que las unidades que realizan recorridos hacia Berriozábal y Ocozocoautla, son los únicos que se tienen plenamente identificados que hacen uso el 100% de sus unidades, derivado de las dimensiones de las mismas.

A pesar de que existen empresas con un gran parque vehicular, no se tomaron en cuenta dentro de la operatividad de la T.T.T., porque no están operando dentro de la terminal.

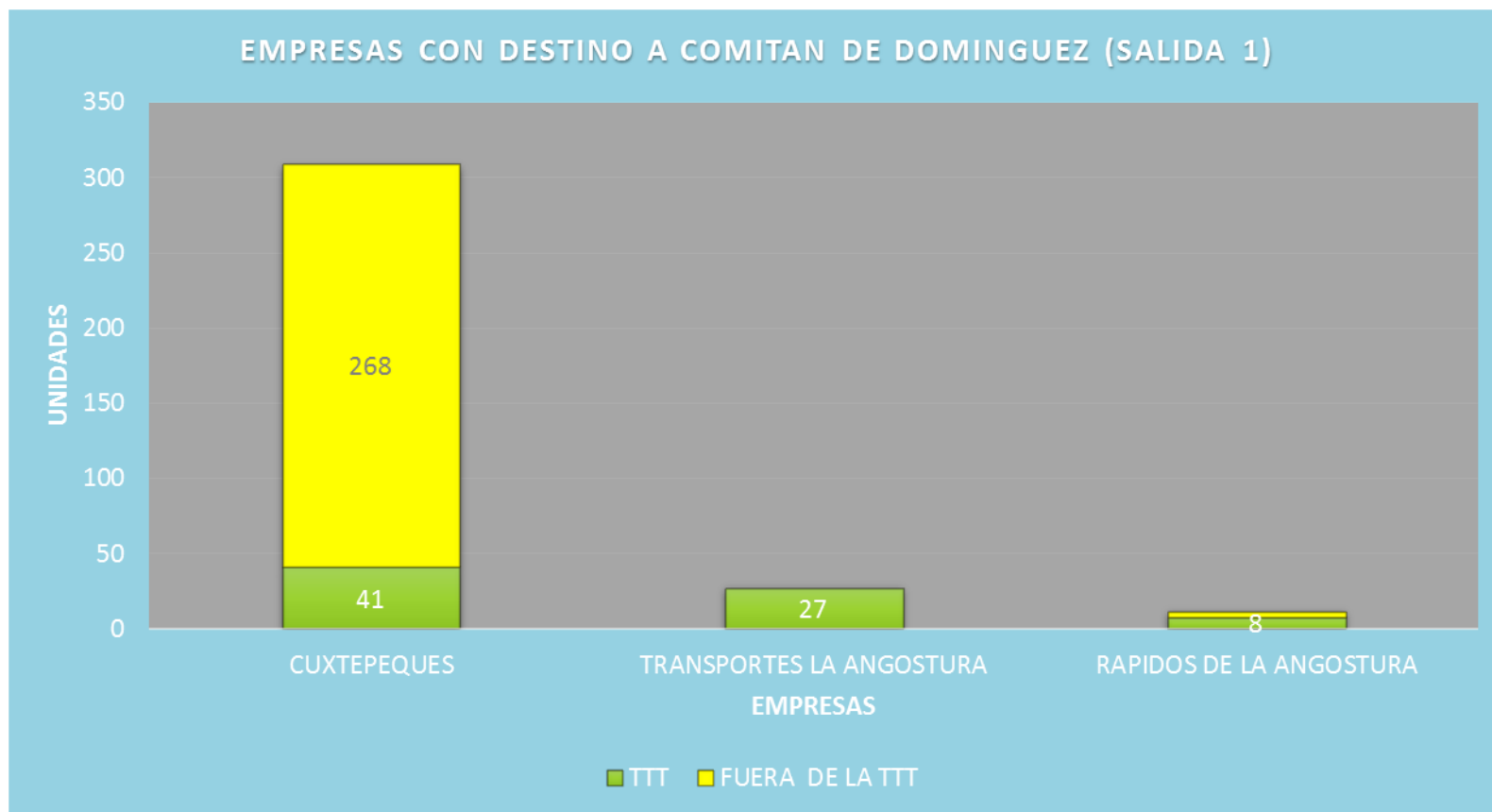
En la siguiente grafica, se identifican la cantidad de unidades que ingresan a la T.T.T., cabe mencionar que varias unidades de estas empresas realizan dos ingresos a las instalaciones; la empresa que no labora de manera uniforme es la empresa Tojtíc, que no labora con las 25 unidades registradas, sino con 16.



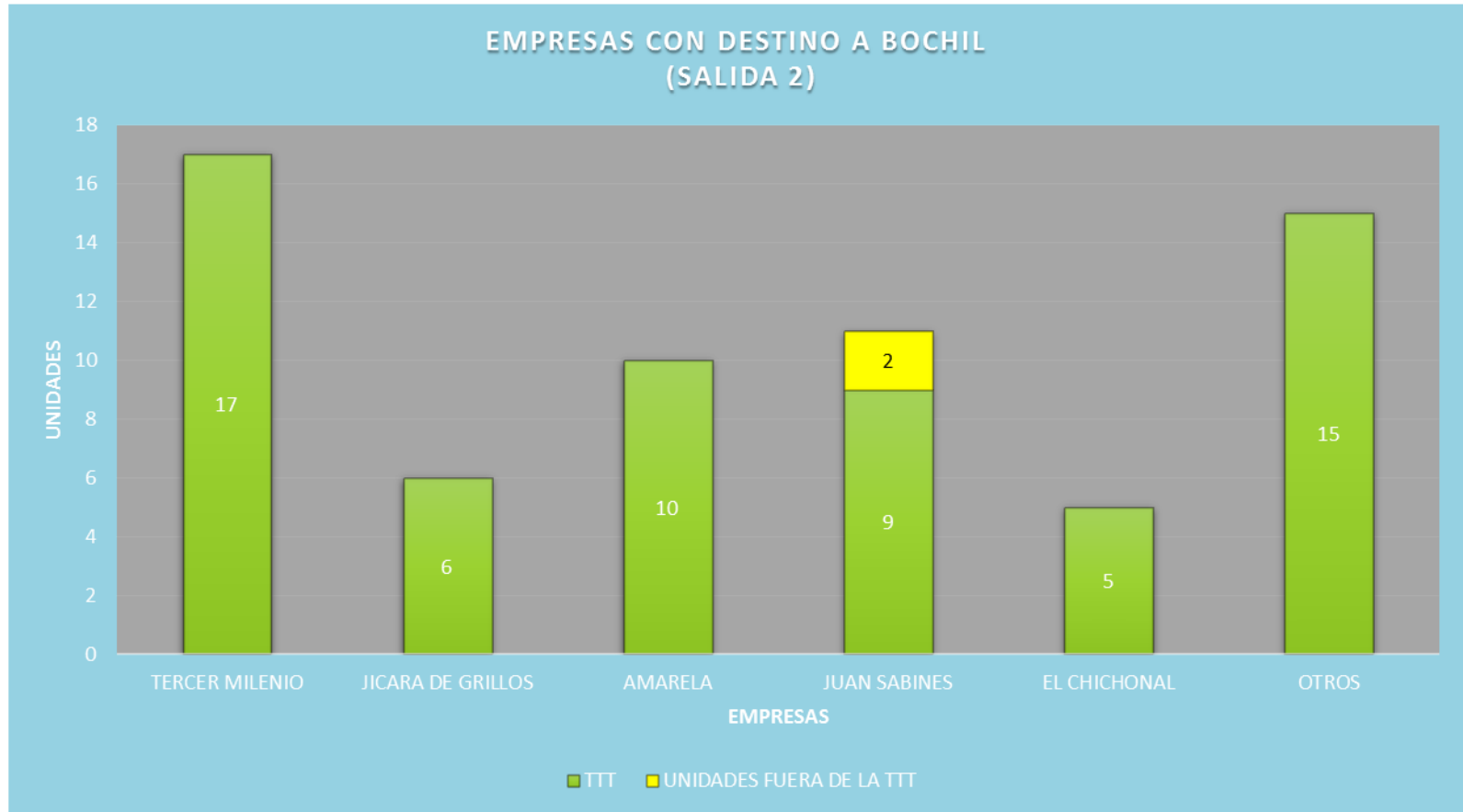
En la siguiente grafica, a pesar de ser el mismo destino que la anterior, se puede apreciar que son pocas las empresas que ingresan con la mayoría de sus unidades a la Terminal, siendo Enlaces del Sur, Rápidos de Corazón de María y Altos de Chiapas las que sobresalen con 13, 8 y 7 unidades respectivamente .



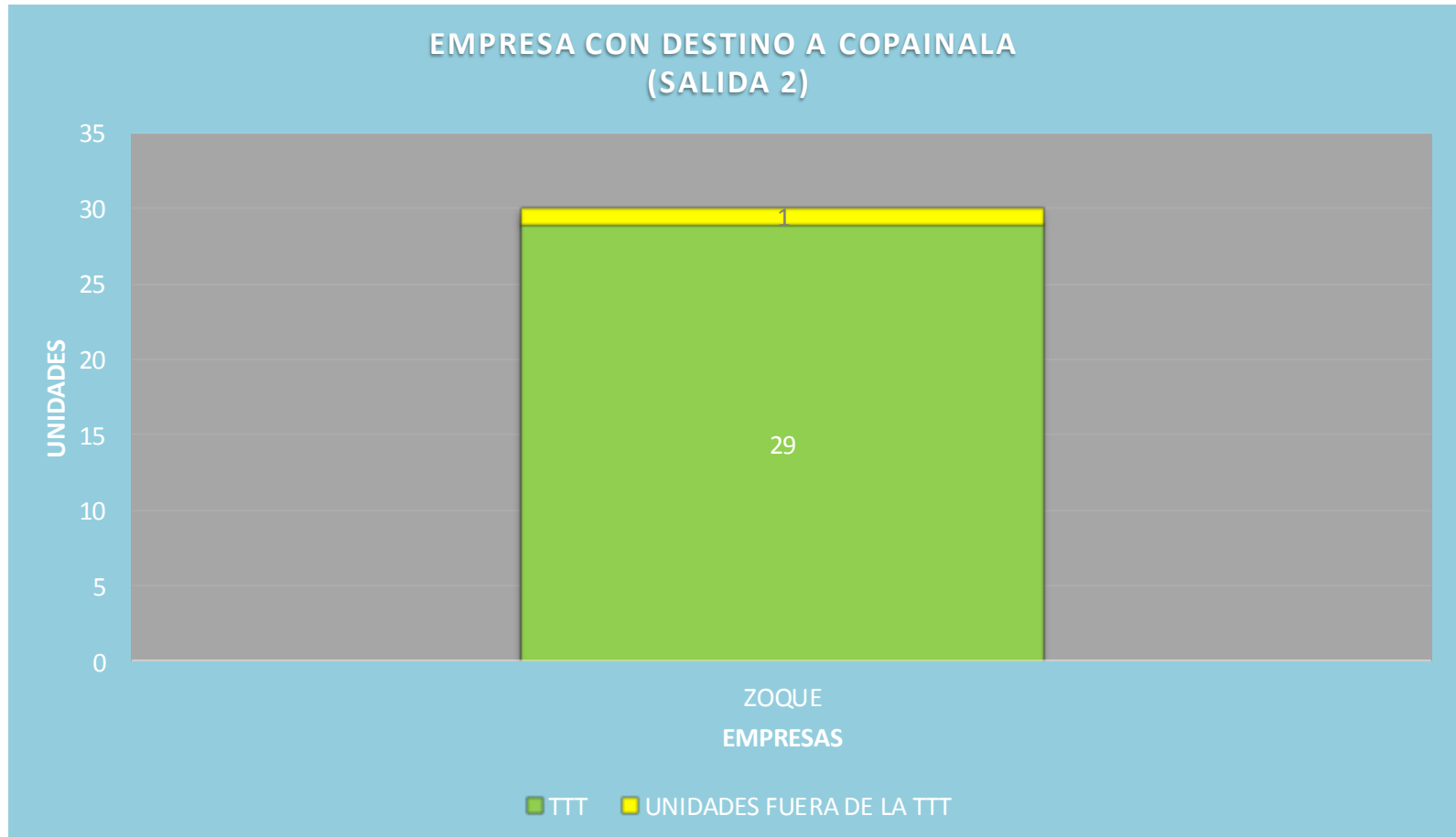
Mientras que en las empresas que se dirigen a Comitán de Domínguez por la salida 1, se identifica plenamente que la empresa Cuxtepeques, teniendo registradas 309 unidades en esta ruta, solo ingresa a la Terminal la cantidad de 41 unidades.



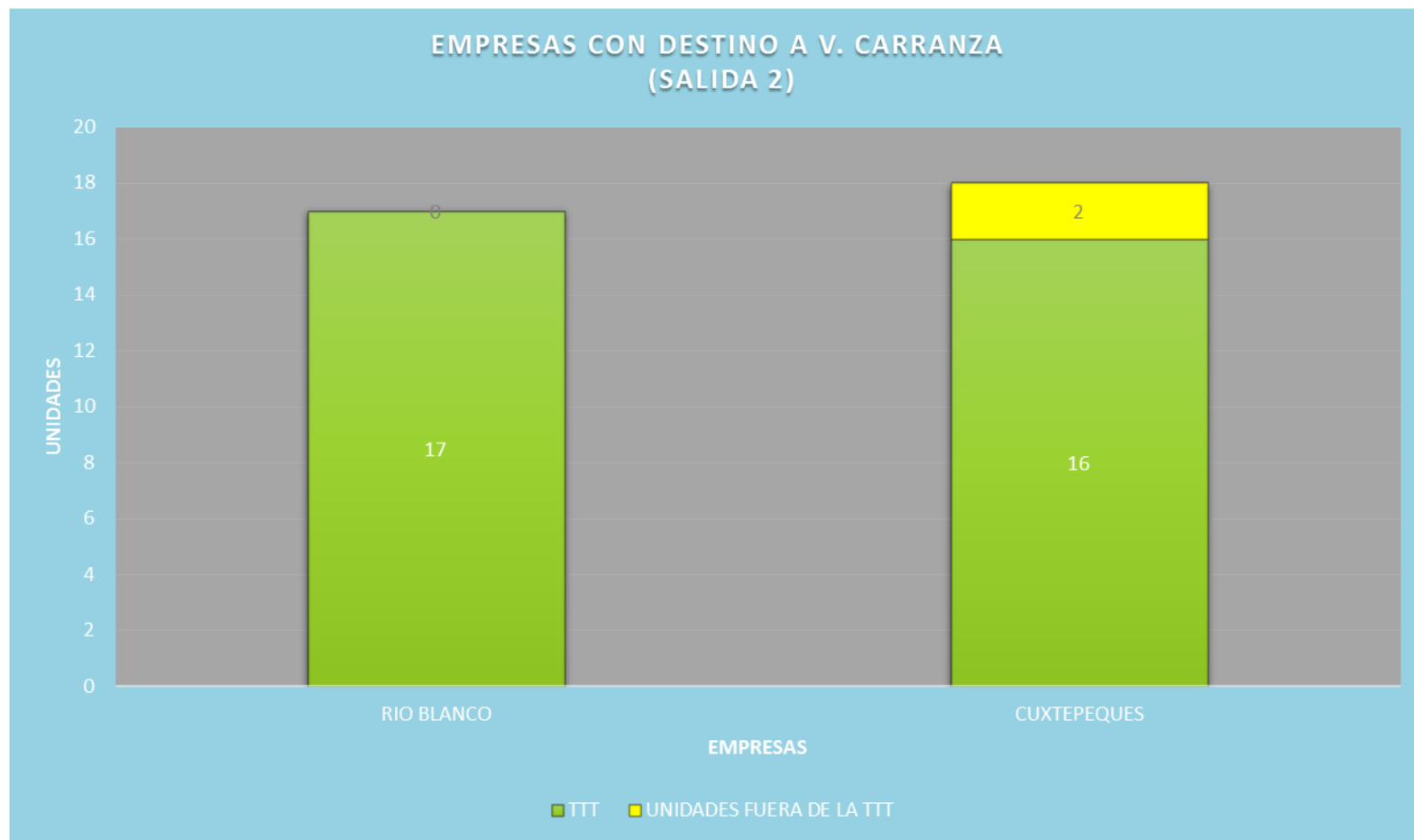
Las empresas identificadas que utilizan la terminal con destino a Bochil, se aprecia que la mayoría de las empresas utiliza las instalaciones.



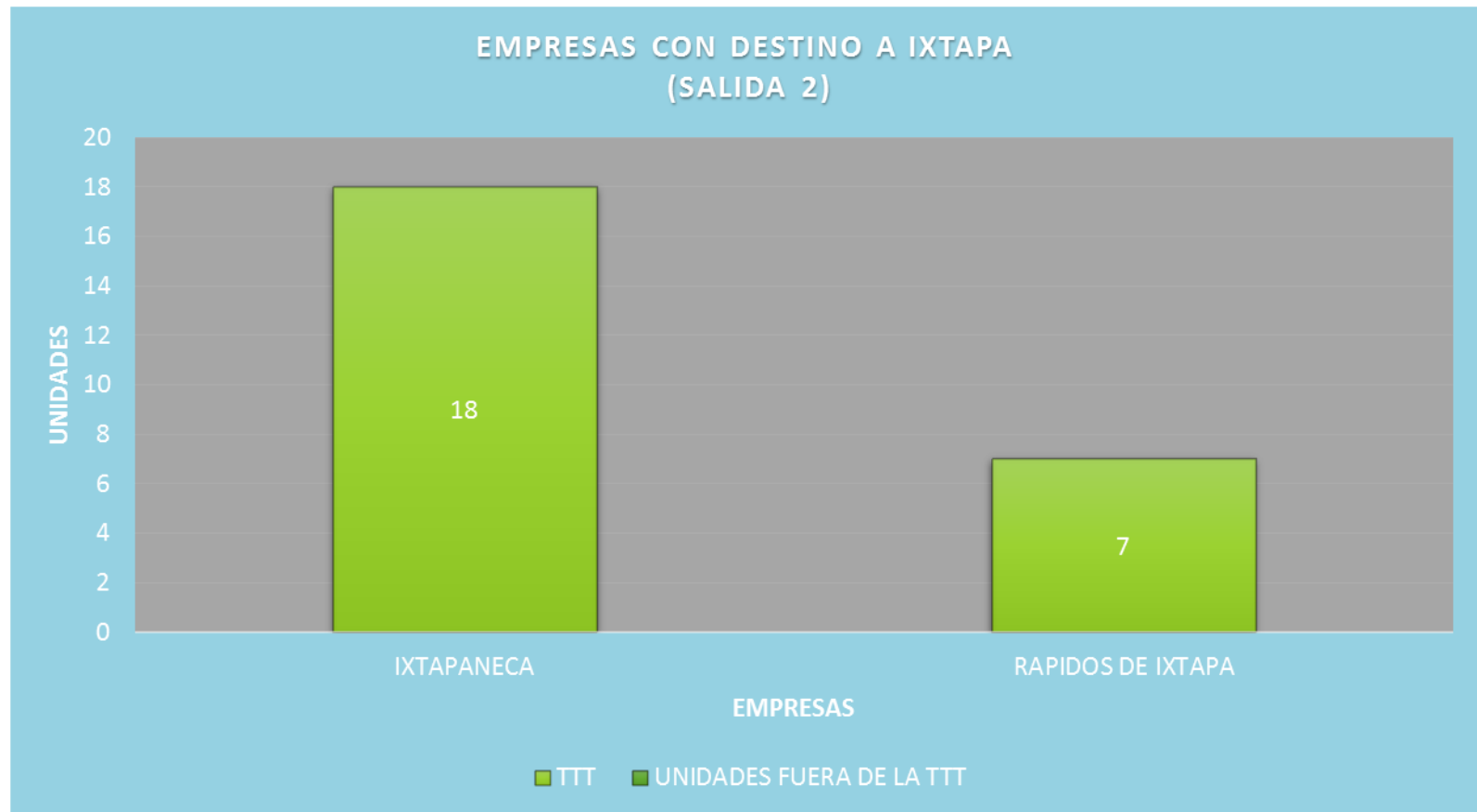
La única empresa que sale de la terminal con destino Copainala es la Zoque, la cual ingresa a la mayoría de sus unidades.



Las empresas que salen de la terminal con destino a Venustiano Carranza, laboran en su mayoría las que están registradas con este destino.



En la siguiente figura se aprecian que las empresas que se dirigen a Ixtapa, sus unidades utilizan al 100% la terminal.





CAPACIDAD DE OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE TRANSFERENCIA DE TUXTLA

TERMINAL DE TRANSFERENCIA DE TUXTLA

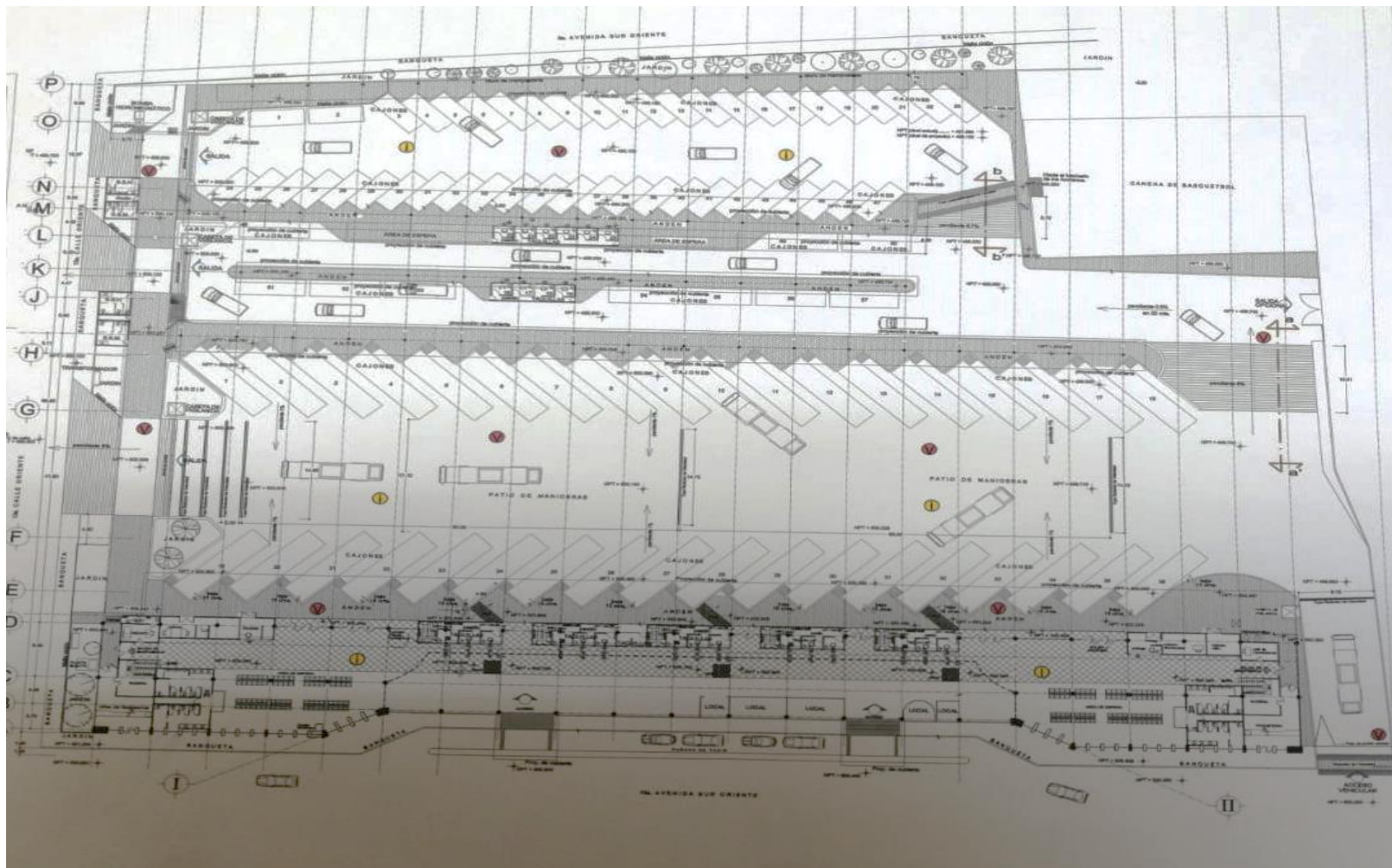


IMAGEN DEL PLANO DE DISTRIBUCION DE ANDENES

TERMINAL DE TRANSFERENCIA DE TUXTLA

La Terminal de Transferencia de Tuxtla, cuenta con los siguientes andenes:

ANDENES PARA AUTOBUSES	
ANDENES DE LLEGADA	18
ANDENES DE SALIDA	18
ANDENES PARA UNIDADES TIPO VAGONETA	
ANDENES DE LLEGADA	20
ANDENES DE SALIDA	24
CARRIL PARA SALIDA DE UNIDADES TIPO VAGONETA	
CAJONES	10

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD DE LA TERMINAL

A partir de la suma de tiempos por la capacidad de la unidad, se determinará el tiempo de espera que necesita cada vehículo en el andén. De esta manera y considerando que el promedio de capacidad de la mayoría de las modalidades es de 18 pasajeros, a excepción de los autobuses grandes que se tomará el doble de capacidad, se utiliza la siguiente operación:

$$T=[Q (Tc+ Ti+Tj+Tk)]+ Ta + Ts + Tm$$

donde: T: tiempo total de la unidad en el andén

Q: capacidad promedio de la unidad

Tc: tiempo para el pago previo por pasajero

Ti: tiempo para equipaje escaso por pasajero

Tj: tiempo moderado de equipaje en mano por pasajero

Tk: tiempo de equipaje considerable por pasajero

Ta: tiempo de maniobra en el acceso por unidad

Ts: tiempo de maniobra en la salida por unidad

Tm: tiempo muerto por unidad

CALCULO DE LA CAPACIDAD DE LA TERMINAL

Aplicando la ecuación: $T=[Q (Tc+ Ti+Tj+Tk)]+ Ta + Ts + Tm$

donde:

Q: 18

Tc: 2.5 segundos

Ti: 2.5 segundos

Tj: 4.0 segundos

Tk: 6.0 segundos

Ta: 120 segundos

Ts: 120 segundos

Tm: 60 segundos

Sustituyendo, tenemos:

$$T=[18 (2.5 + 2.5 + 4.0 + 6.0)] + 120 + 120 + 60 =18 (15) +300 = 270 + 300$$

Por lo que por cada unidad debe de tener para su transferencia de pasajeros:

T = 570 segundos por unidad= 9.5 minutos por unidad.

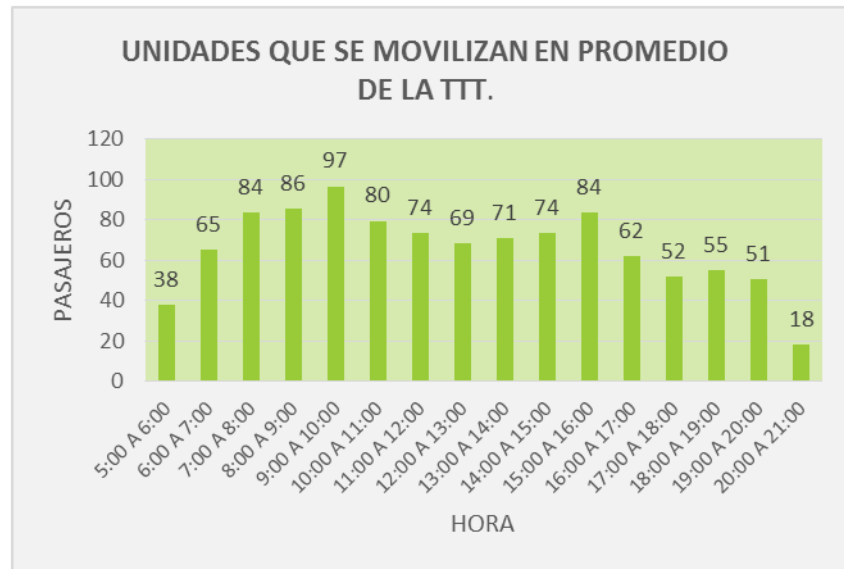
Redondeando 10 minutos por unidad tipo vagoneta

CALCULO DE LA CAPACIDAD DE LA TERMINAL

Tomando en consideración que la HMD se obtuvo en el período de 9:00 a 10:00 horas con 97 unidades y la Capacidad Máxima es de 237 unidades por hora

$$95/237 = 0.4092 * 100 = 40.92\%$$

Se determina que está ocupada al 40.929% de su capacidad máxima.



Nota: Recordando que se debe de utilizar exclusivamente para ascenso y descenso. No debe de ser utilizado como estacionamiento, el tiempo no debe exceder de 10 minutos, ni contar con andenes exclusivos.

DICTAMEN TÉCNICO DE PROTECCIÓN CIVIL DE LA TERMINAL DE TRANSFERENCIA DE TUXTLA

Para poder contar con un análisis completo de la Terminal de Transferencia de Tuxtla, no solo basta con saber la capacidad utilizada e instalada de la misma, sino conocer las condiciones físicas que guardan las instalaciones e infraestructura. Por esta razón es importante conocer esta situación a través de un Dictamen Técnico por los especialistas de Protección Civil (anexo 1).

OBSERVACIONES

Del recorrido que se hizo a las instalaciones de la T.T.T., se detallan las observaciones realizadas:

ÁREA DE EDIFICIO PLANTA BAJA

- En muros cabeceros Norte y Sur, existen fisuras en fachada exterior.
- En interior existe muro cabecero Sur con desprendimiento y separación de acabados en unión de muro y columna.
- En la Sala de Espera existe desprendimiento de falso plafón.
- En la Salas de Espera existen luminarias en falso plafón sin placa protectora.
- En dulcería existe techumbre desmantelada.
- Cableado eléctrico visible y colgante sin tubería de protección de luminarias en pasillo.

ÁREA DE EDIFICIO PLANTA ALTA

- Piso firme rústico en toda planta alta.
- Existe muro cabecera Norte con fisuras en varios tramos.
- Separación de unión de plafón de muro cabecero Norte.
- Desprendimiento de recubrimiento en unión de muro divisorio y columna.
- Separación de unión de muros divisorios.
- Instalación eléctrica con cableado eléctrico visible sin protección de tubería en piso firme y muros cabeceros Norte y Sur.
- Sanitarios Inhabilitados.
- Escaleras de concesiones inhabilitadas y con cableado eléctrico visible sin protección de tubería.

EN ANDENES

- Existen muros con fisuras en marcos de ventanas.

ÁREA DE ESTACIÓN DE SERVICIO DE DIÉSEL.

- Existe tanque de almacenamiento de diésel de 37,500 litros con menos del 1% de combustible, dicho tanque está cubierto con una techumbre de estructura metálica con lamina galvanizada, donde la Administración manifiesta que dicha estación se encuentra inhabilitada.
- El área de tránsito vehicular de la zona Oriente de la Terminal de Transferencia de Tuxtla, atraviesa el embovedado del Arroyo Poc Poc.
- Cuenta con señalamientos y equipo contra incendio en materia de protección civil, pero carece de ellos en algunas áreas, no cuenta con un Programa Interno de Protección Civil.



RECOMENDACIONES

Realizar las reparaciones de las afectaciones en muros, pisos, acabados con la supervisión

RECOMENDACIONES



RECOMENDACIONES

Para llevar a cabo un buen funcionamiento en la Operatividad de la T.T.T. es necesario considerar lo siguiente:

La Terminal solo sirve para el ascenso y descenso de pasajeros sin rebasar el tiempo de 10 minutos por unidad tipo vagoneta y 20 minutos por las unidades tipo autobús.

No dar andenes exclusivos a empresas, sino compartir varios andenes con un mismo destino.

El Jefe de Operaciones debe de contar con personal para poder realizar las supervisiones necesarias.

En cuestiones físicas de la Infraestructura de la Terminal de Transferencia de Tuxtla, la Secretaría de Protección Civil Municipal, hace las siguientes recomendaciones:

Realizar las reparaciones de las afectaciones en muros, pisos, acabados con la supervisión de un Director Responsable de Obra.

La instalación eléctrica deberá estar debidamente protegida y distribuida adecuadamente de acuerdo a la Norma Oficial Mexicana NOM-001-SEDE-2012 de Instalaciones Eléctricas.

Dar mantenimiento a las alcantarillas pluviales existentes en el patio de tránsito vehicular.

Contar con la señalización y equipo en materia de protección civil, así como Programa Interno de Protección Civil de acuerdo a las Normas Oficiales Mexicanas NOM-003-SEGOB-2011, NOM-002-STPS-2010, NOM-026-STPS-2008.

En el caso de habilitar la estación de servicio de diésel, deberán contar con la autorización y permisos de la SEMARNAT, Secretaría de Energía y, cumplir con las Normas Oficiales Mexicanas de la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente. NOM-EM-001-ASEA-2015, NOM-008-ASEA-2019, NOM-005-ASEA-2016.

FIN DE LA PRESENTACIÓN