



**GAC**

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



# Catálogo de Precios y Tarifas 2023

**Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo**





# **GAC**

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



# **ÍNDICE**

- I. MARCO LEGAL**
- II. CRITERIOS DE APLICACIÓN**
- III. CATÁLOGO DE PRECIOS**
- IV. TARIFAS DIVERSAS**
- V. TARIFAS AEROPORTUARIAS**



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## I. MARCO LEGAL.

A iniciativa del Poder Ejecutivo, en noviembre de 2007, el Honorable Congreso del Estado de Chiapas aprobó la reforma a la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Chiapas, modificando las estructuras de los diversos Organismos Públicos Centralizados del Ejecutivo Estatal y creando otras.

En ese tenor, de conformidad con la fracción I del artículo 42 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Chiapas, mediante la publicación en el Periódico Oficial número 351-2ª Sección, de fecha 15 de marzo de 2006, se emitió el Acuerdo por el que se crea la Empresa de Participación Estatal Mayoritaria, con la Estructura Jurídica de una Sociedad Anónima de Capital Variable que se denomina "Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S.A. de C.V." y delimitando su marco de acción y competencia exclusivamente a la atención de las Políticas y Programas de Desarrollo Aeroportuario en el Estado, así como sus Servicios Conexos.

Por lo anterior, con fecha 28 de noviembre del 2006, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), otorgó a la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo S.A. de C.V. (SOAIAAC) la concesión para la administración, operación, explotación y en su caso la construcción del aeródromo civil denominado "Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo" ubicado en el municipio de Chiapa de Corzo, Chiapas, por medio del título de concesión debidamente registrado bajo el número 40 del libro 1, a fojas 20 de la sección 2a, serie 6-A, del Registro Aeronáutico Mexicano.

Asimismo y considerando que el Decreto 257 de fecha 29 de octubre de 2008, publicado en el número 123 del Periódico Oficial del Estado de Chiapas, establece entre otros la modificación al objeto social de la Empresa, quedando como sigue: "desarrollar, administrar, operar, explotar, construir, ampliar, remodelar y conservar la infraestructura aeroportuaria en el Estado de Chiapas...".



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## Ley de Entidades Paraestatales del Estado de Chiapas.

**ARTÍCULO 17.-** Los órganos de gobierno de las entidades paraestatales, tendrán las siguientes atribuciones indelegables:

**Fracción I.** Establecer en congruencia con los programas sectoriales, las políticas generales y definir las prioridades a las que deberá sujetarse la entidad relativa a la producción, productividad, comercialización, finanzas, investigación, desarrollo tecnológico y administración general; fijar y ajustar los precios de bienes y servicios que produzca o proporcione la entidad con excepción de aquellos que se determinen por acuerdo del ejecutivo;

**Fracción III.** Fijar y ajustar los precios de bienes y servicios que produzca o proporcione la entidad con excepción de aquellos que se determinen por acuerdo del ejecutivo;

**Fracción V.** Expedir las normas o bases generales con arreglo a las cuales cuando fuere necesario, el director general pueda disponer de los activos fijos de la entidad paraestatal que no correspondan a las operaciones propias del objeto de la misma;

**Fracción VII.** Aprobar de acuerdo con las leyes aplicables y las políticas concurrentes, las bases y programas generales que regulen los convenios, contratos, pedidos o acuerdos que deba celebrar la entidad con terceros en materia de obras públicas, adquisiciones, arrendamientos y prestación de servicios relacionados con bienes muebles;





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Chiapas.

**ARTÍCULO 29.-** Al titular de la Secretaría de Hacienda, le corresponde el despacho de los siguientes asuntos:

**Fracción XIII.** Normar, validar, coordinar, presidir y ejecutar por sí o a través del servidor público que designe la ley de adquisiciones, arrendamiento de bienes muebles y contratación de servicios para el estado de Chiapas, los procesos de adquisición de bienes y servicios que requiera la administración pública estatal.

**Decreto N° 257, de fecha 29 de octubre de 2008, publicado en Periódico Oficial N° 123, mediante el cual se «modifica el objeto social de la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo S.A. de C.V....»**

**Artículo 3°.-** La Empresa cuya creación se autoriza, tendrá como objetivo social, desarrollar, administrar, operar, explotar, construir, ampliar, remodelar y conservar la infraestructura aeroportuaria en el Estado, por sí o a través de terceros, necesaria para el desarrollo económico y turístico en la entidad, de conformidad con lo establecido en la Ley de Aeropuertos, su Reglamento y demás disposiciones legales aplicables.





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## II. CRITERIOS DE APLICACIÓN

Los precios base de arrendamiento y las Tarifas Aeroportuarias fueron actualizados con base en la estimación de inflación plasmada en el documento «criterios generales de política económica para la iniciativa de Ley de Ingresos y el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación correspondientes al Ejercicio Fiscal 2023», publicado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

En el caso de los precios base de arrendamiento cabe mencionar que cuando por motivo de esta actualización y de la actualización del precio base de este catálogo por aniversario del instrumento legal, se obtengan fracciones, estas se ajustarán a la decena inmediata anterior, siendo para las cantidades se 0.01 a 0.50 a la anterior y a la inmediata superior las cantidades de 0.51 a 0.99, conforme al Código Fiscal de la Federación.

### Para los precios de arrendamiento:

- A. Es necesario actualizar anualmente los precios base de acuerdo al Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), publicados por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
- B. Si no existe el giro solicitado en este Catálogo de Precios y Tarifas Aeroportuarias, será necesario realizar el análisis correspondiente para la determinación del precio y se deberá solicitar al Comité de Comercialización y Servicios Aeroportuarios (COCOSA), la elaboración de la propuesta y posterior presentación al H. Consejo de Administración para su aprobación, una vez contando con el acuerdo respectivo, se incluirá en el presente Catálogo de Precios y Tarifas Aeroportuarias.
- C. Para la celebración o renovación de contratos cuyo vencimiento sea dentro de la vigencia del presente documento, la condición económica será calculada de conformidad con los precios establecidos en este Catálogo de Precios y Tarifas Aeroportuarias, sin que ésta pueda ser menor a la última renta pagada.





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## II. CRITERIOS DE APLICACIÓN

Para la celebración de contratos, la condición económica será calculada de conformidad con los precios establecidos en el presente Catálogo de Precios y Tarifas Aeroportuarias.

Para el caso de los arrendamientos comerciales (locales, superficies, espacios), se adicionará a la renta mensual un 5% (CINCO) PORCIENTO por concepto de alícuotas (aportación para el pago de servicios básicos como agua y luz).

Asimismo, todos los precios, tarifas y servicios establecidos en este Catálogo de Precios y Tarifas Aeroportuarias no incluyen el impuesto al valor agregado (IVA), de conformidad con la legislación vigente en la materia.





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## III. CATÁLOGO DE PRECIOS

### 1. ARTÍCULOS Y SERVICIOS

ARTÍCULOS Y SERVICIOS								
CONCEPTO	PROMOCIÓN TIEMPOS COMPARTIDOS/DESARROLLOS INMOBILIARIOS		SALONES EJECUTIVOS VIP	DIVERSOS ARTÍCULOS <sup>1</sup>	OFICINAS ADMINISTRATIVAS (VARIOS)	PROMOCIÓN DE EVENTOS DIVERSOS	CENTRO DE ADIESTRAMIENTO	SERVICIOS VARIOS
	LOCAL (M²)	MOSTRADOR	M²					MOSTRADOR <sup>2</sup>
PRECIO	\$9,932.00	\$13,337.00	\$998.00	\$861.00	\$927.00	\$9,932.00	\$287.00	\$2,348.00

Los precios serán aplicables de manera mensual de acuerdo a los criterios de contratación

**<sup>1</sup> Incluye:** Relojería, artículos eléctricos, electrónicos, cómputo, artículos de importación, cristales, piel, tienda de ropa y boutique, artesanías, artículos regionales, joyería, platería, artículos deportivos y de playa, curiosidades, tiendas de música, farmacia, tabaquería, dulcería, publicaciones, peluquería, boquería, perfumería, regalos, juguetes, artículos fotográficos, librería, souvenirs, florería, empaques y envolturas, papelería, posters, café envasado y preparado, vinos y licores en envase cerrado, productos enlatados, información turística, venta de seguros de viajero, reservaciones de hotel, agencias de viajes, paquetería y mensajería, venta de carnes y/o mariscos congelados, helados, alimentos naturales y regionales, lotería, juegos y sorteos para la asistencia pública, bodegas, además de todos los artículos y servicios similares que no impliquen venta de bebidas alcohólicas por copeo.

**<sup>2</sup> Queda prohibido la venta de productos y artículos en mostradores, solo podrán ofrecer servicios al público entre otros:** Atención a clientes de hoteles, agencias de viajes promoción turística, venta de boletos para el servicio de transportación terrestre, etc.





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## 2. ALIMENTOS Y BEBIDAS

ALIMENTOS Y BEBIDAS							
CONCEPTO	RESTAURANTE (BAR)		CAFETERÍA	COMIDA RÁPIDA <sup>3</sup>	SNACK BAR	TIENDAS DE CONVENIENCIA <sup>3-</sup>	MÁQUINAS AUTO EXPENDEDORAS <sup>4</sup>
	ÁREA DE SERVICIO	COCINA BODEGA					
	M <sup>2</sup>						EQUIPO*
PRECIO	\$861.00	\$293.00	\$861.00				\$2,050.00

<sup>3</sup> Sin venta de bebidas alcohólicas.

<sup>4</sup> Sin publicidad

\*Si el equipo excede el m<sup>2</sup> (metro cuadrado) se cobrará el doble.

## 3. SERVICIOS BANCARIOS Y DE TELECOMUNICACIONES

INSTITUCIONES BANCARIAS Y SERVICIOS DE COMUNICACIÓN						
CONCEPTO	CAJERO AUTOMÁTICO	OFICINAS ADMINISTRATIVAS	CASAS DE CAMBIO	TELEFONÍA PÚBLICA	INTERNET INALÁMBRICO	ANTENAS TELEFONÍA CELULAR
	EQUIPO*	M <sup>2</sup>		EQUIPO*	ANTENA*	M <sup>2</sup>
PRECIO	\$4,039.00	\$927.00	\$960.00	\$474.00		\$428.00

\*Si el equipo excede el m<sup>2</sup> (metro cuadrado) se cobrará el doble.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## 4. LÍNEAS AÉREAS

MÓDULOS Y MOSTRADORES							
CONCEPTO	MÓDULO UNIDAD		MOSTRADOR UNIDAD		MOSTRADOR CON BÁSCULA UNIDAD		MÓDULOS Y EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE AUTODOCUMENTACIÓN (WEB CHECK IN)
	MES	DÍA	MES	DÍA	MES	DÍA	EQUIPO
PRECIO	\$8,182.00	\$1,538.00	\$4,169.00	\$793.00	\$5,455.00	\$922.00	\$7,052.00

SUPERFICIES Y OFICINAS					
CONCEPTO	SALONES EJECUTIVOS VIP	OFICINAS ADMINISTRATIVAS <sup>6</sup>	BODEGAS Y OFICINAS FUERA DEL EDIFICIO TERMINAL	PLATAFORMA <sup>5</sup>	TERRENOS
	M <sup>2</sup>				
PRECIO	\$966.00	\$927.00	\$126.00	\$64.00	\$39.00

<sup>5</sup>El arrendamiento mínimo para este rubro es de 20 m<sup>2</sup>

<sup>6</sup>Si el arrendamiento es para escuela de aviación se cobrará el 45% de importe de la renta.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## 5. ARRENDADORAS

ARRENDADORAS DE AUTOS (SIN CHOFER)				
CONCEPTO	OFICINAS <sup>7</sup> (LOCAL)	MOSTRADOR	ENTREGA/RECEPCIÓN VEHÍCULOS	
			TERRENO (CONSTRUCCIÓN Y/O ESTACIONAMIENTO)	INSTALACIONES
	M <sup>2</sup>	UNIDAD	M <sup>2</sup>	
PRECIO	\$927.00	\$17,276.00	\$39.00	\$61.00

<sup>7</sup>En caso de pretender prestar el servicio de arrendamiento de autos dentro de sus oficinas o de las instalaciones del Aeropuerto para entrega-recepción de vehículos (Check-in), deberán de pagar además un 50% sobre el valor del arrendamiento de un mostrador, o la celebración de un contrato adicional por Arrendamiento de superficie.

## 6. PUBLICIDAD

PUBLICIDAD <sup>8</sup>					
CONCEPTO	ESTÁTICA			DINÁMICA <sup>9</sup>	CARGA DE EQUIPO DE COMPUTO Y TELEFONOS
	INTERIOR	EXTERIOR	ESTANTERÍA		
	M²			UNIDAD	
PRECIO	\$697.00	\$139.00	\$1,394.00	\$2,091.00	\$1,876.00

<sup>8</sup>La publicidad en ningún momento deberá denigrar en forma alguna al país, sus instituciones, emblemas, ni sus buenas costumbres.

### NOTA

Adicional a la renta, se cobrará un 10% de participación sobre ventas netas, cuando el arrendatario consiga el cliente y un 20% cuando la SOAIAAC lo consiga

Si la publicidad no es de un tercero, no se cobrará porcentaje de participación

<sup>9</sup>Mampara, pantalla, plasma, LCD, leds, etc., hasta 50", más grandes se cobrará el doble, triple, etc.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## 7. PUBLICIDAD EN REVISTA OFICIAL

PUBLICIDAD EN REVISTA OFICIAL <sup>23</sup>						
CONCEPTO	¼ DE PLANA, 9X6 CM	½ PLANA VERTICAL 18.5X12.75 CM	½ PLANA VERTICAL 9.25X26 CM	1 PLANA 18.5X26 CM	COMBO (2 PÁGINAS) 18.5X26 CM	2ª Y 3ª DE FORROS 18.5X26 CM
PRECIO	\$418.00	\$770.00	\$770.00	\$1,319.00	\$3,408.00	\$2,858.00

<sup>23</sup> Código de Ética, VI.4.I.- La Sociedad Operadora del Aeropuerto internacional Ángel Albino Corzo asume el compromiso de actuar siempre con respeto para la cultura, los principios y las tradiciones donde opera, así como de los países en los que tenga inversiones o empresas subsidiarias. Dicho compromiso incluye la obligación de evitar actividades u operaciones que pudieran dañar o degradar el patrimonio cultural de las comunidades.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## 8. ZONA AERONÁUTICA

HANGARES				
CONCEPTO	HANGARES			
	GUARDA DE AERONAVES PROPIAS	GUARDA, TALLER AERONÁUTICO Y SERVICIOS PRECAUTORIOS <sup>9</sup>	BASE FIJA DE OPERACIÓN SERVICIOS DE AVIACIÓN EJECUTIVA FBO <sup>10</sup>	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AERONAVES
	M <sup>2</sup>			
PRECIO	\$45.00	\$48.00	\$52.00	\$51.00

<sup>10</sup> Adicional al contrato de arrendamiento, se tendrá que celebrar un contrato de acceso a zona federal por concepto de servicios complementarios y/o aeroportuarios a terceros.

TERRENOS				
CONCEPTO	TERRENOS	PLATAFORMAS Y HELIRAMPAS	BODEGAS Y OFICINAS FUERA DE EDIFICIO TERMINAL	TERRENO DE USO NO AERONÁUTICO
	M <sup>2</sup>			
PRECIO	\$33.00	\$42.00	\$64.00	\$22.00



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## 9. ENCUESTAS, FILMACIÓN Y FOTOGRAFÍA

FILMACIÓN Y VIDEOGRABACIÓN			ENCUESTAS		
CATEGORÍA	FILMACIÓN Ó VIDEOGRABACIÓN	FOTOGRAFÍA	UBICACIÓN	APLICACIÓN DE ENCUESTAS	PRECIO <sup>11</sup>
TODO EL AEROPUERTO	1ª HORA	1ª HORA	SALAS DE ULTIMA ESPERA	Hasta 10 preguntas	\$7.00
	\$49,833.00	\$24,917.00		Hasta 20 preguntas	\$11.00
	MONTAJE			21 preguntas o más	\$15.00
	1ª HORA	1ª HORA	DEMÁS ÁREAS DEL AEROPUERTO	Hasta 10 preguntas	\$4.00
	\$24,917.00	\$12,458.00		Hasta 20 preguntas	\$7.00
	DEPOSITO 50% DE LAS HORAS CONTRATADAS			21 preguntas o más	\$10.00

<sup>11</sup> Por encuesta.

### NOTA:

- El filme, la videograbación y la fotografía no deberán denigrar en ninguna forma al país, ni sus instituciones, emblemas o costumbres.
- Las personas físicas o morales solicitantes de la toma de filmación o fotografía, requerirán autorización previa del Aeropuerto.
- Se aplicará el 100% de las tarifas cuando los materiales de filmación, videograbación y/o toma de fotografía se utilicen con fines de lucro directo, tales como: comerciales, películas, programas televisivos y campañas de publicidad o promoción que se lleven a cabo directamente por agencias de publicidad.
- Se aplicará el 50% de estas tarifas cuando los materiales de filmación, videograbación y/o toma de fotografía se utilicen como medios de apoyo promocional por parte de los arrendatarios del Aeropuerto, por sí o a través de la empresa que éstos contraten.
- Estos trabajos serán de forma gratuita cuando los materiales se destinen a fines no lucrativos tales como: promoción turística gubernamental, elaboración de materiales didácticos, ilustración de notas informativas para difusión en medios masivos de comunicación.
- Para el caso del precio de las encuestas, para su actualización se consideró el precio base de 2021.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## 10. DESARROLLOS COMERCIALES, INMOBILIARIOS Y DE SERVICIOS

PROYECTOS ESPECIALES				
CATEGORÍA	UBICACIÓN	PRECIO	VIGENCIA	PERÍODO DE GRACIA
RED GAC	Terrenos factibles de comercializar, de acuerdo a las condiciones de la tenencia de la tierra.	El precio por m2 será determinado de acuerdo al análisis de rentabilidad y costo de oportunidad que para tal efecto elabore la Gerencia de Desarrollo Aeroportuario y Servicios Conexos.	De acuerdo a la inversión se podrá otorgar una vigencia máxima de 20 años.	<p>Se podrá otorgar hasta por un año, de acuerdo a las características específicas del proyecto, pero en ningún caso será equivalente (el pago mínimo será equivalente al 30% de la condición económica) este periodo servirá para la consecución de permisos, licencias y adecuaciones, a fin de lograr el perfecto funcionamiento del proyecto.</p> <p>Para poder otorgar más tiempo se deberá contar con el acuerdo del COCOSA.</p>



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas

## IV. TARIFAS DIVERSAS



### TARIFAS PARA TRANSPORTACIÓN TERRESTRE

ACCESO A ZONA FEDERAL TRANSPORTACIÓN TERRESTRE					
CONCEPTO	AUTOMÓVIL	VAGONETA	MICROBÚS	AUTOBÚS	ESTACIONAMIENTOS ALEDAÑOS AL AEROPUERTO*
	(4 PLAZAS)	15 PASAJEROS MÁXIMO			
	UNIDAD				
TARIFA	\$2,015.00	\$3,025.00	\$3,887.00	\$7,773.00	\$4,175.00

\*Acorde a las reglas de aplicación según Acuerdo CA-AAC (24-SEPTIEMBRE-2021)008.

### TARIFA POR ACCESO ESPORÁDICO

ACCESO ESPORÁDICO <sup>12</sup>						
CONCEPTO	AUTOMÓVIL	VAGONETA 15 PASAJEROS MÁXIMO	AUTOBÚS	AMBULANCIA CARROZA	VENTA DE BOLETOS* (MOSTRADOR)	ESPECIALES**
	UNIDAD					
TARIFA	\$211.00	\$280.00	\$347.00	\$211.00	\$660.00	\$1,705.00

<sup>12</sup> Por evento.

\*Atención a grupos especiales (entrega de boletos, kit de bienvenida, entre otros).

\*\*Traslado de Valores.





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## TARIFA POR PRESTACIÓN DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS Y OTROS SERVICIOS

ACCESO A ZONA FEDERAL SERVICIOS COMPLEMENTARIOS					
CONCEPTO	CARGA Y DESCARGA POR EVENTO (TONELADA)	COMISARIATO <sup>13</sup>		SERVICIOS COMPLEMENTARIOS <sup>14</sup> (RAMPA)	ACCESO ESPORADICO (EVENTO)
		INTERIOR M <sup>2</sup>	EXTERIOR		
TARIFA	\$95.00	\$66.00	INGRESO MÍNIMO GARANTIZADO DE \$54,955.00*		\$738.00

<sup>13</sup>Adicional al contrato de arrendamiento, se cobrará como contraprestación el 10% de participación sobre los ingresos brutos mensuales.

<sup>14</sup> Es la percepción mínima mensual del cliente sobre la cual debe pagar la participación por servicios



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## TARIFA POR SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO VEHÍCULAR

PÚBLICO						
CONCEPTO	PRIMERA HORA <sup>15</sup>	HORAS SUBSECUENTES <sup>16</sup>	POR DÍA <sup>17</sup>	BOLETO EXTRAVIADO <sup>18</sup>	TARJETA DE ESTACIONAMIENTO	REPOSICIÓN DE TARJETA DE ESTACIONAMIENTO
TARIFA	\$12.93	\$8.62	\$43.10	\$172.41	\$431.03	\$172.41

<sup>15</sup> Hora o fracción.

<sup>16</sup> A partir de la segunda.

<sup>17</sup> A partir de la hora 05 a la 24.

<sup>18</sup> Más el tiempo de estancia.

AUXILIAR					
CONCEPTO	CAJÓN				
	ARRENDADORA <sup>19</sup>	EMPLEADOS <sup>19</sup>	HOTELES Y AGENCIAS <sup>19</sup>	MOTOCICLETAS <sup>20</sup>	CLIENTE FRECUENTE <sup>19</sup>
TARIFA	\$683.00	\$175.00	\$440.00	\$98.00	\$431.03

<sup>19</sup> Se aplicará por unidad/mes.

<sup>20</sup> Se aplicará por unidad/trimestre.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## OTRAS TARIFAS

ESPECIALES					
CONCEPTO	DESCARGA Y TRATAMIENTO DE AGUAS AZULES <sup>13</sup>	ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE RESIDUOS PELIGROSOS <sup>21</sup>	INFORMACIÓN	USO DE COBERTIZO	PERNOCTA
	HASTA 1 M <sup>3</sup>	M <sup>2</sup>	MOSTRADOR	POR DÍA	PERNOCTA
TARIFA	\$589.00	\$3,287.00	\$2,228.00	\$160.00	\$106.00

<sup>21</sup> Tarifa semestral.

IDENTIFICACIONES						
CONCEPTO	TARJETA DE IDENTIFICACIÓN AEROPUERTO (TIA) <sup>22</sup>			TARJETA DE IDENTIFICACIÓN AEROPORTUARIA VEHICULAR (TIAV) <sup>22</sup>		
	1° EMISIÓN	2° EMISIÓN	3° EMISIÓN	1° EMISIÓN	2° EMISIÓN	3° EMISIÓN
TARIFA	\$198.00	\$397.00	\$595.00	\$198.00	\$397.00	\$595.00

<sup>22</sup> Tarifa por unidad expedida.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

**SOCIEDAD OPERADORA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL  
ÁNGEL ALBINO CORZO, S.A. DE C.V.  
AEROPUERTO INTERNACIONAL ÁNGEL ALBINO CORZO  
TARIFAS AEROPORTUARIAS 2023**

Tarifas aplicables a Servicios Aeroportuarios y/o Complementarios que proporciona la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S.A. de C.V., (SOAIAAC), en el "Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo" (En adelante "el Aeropuerto"), ubicado en el Km. 12.48 Carretera Vergel-Aeropuerto, del Municipio de Chiapa de Corzo, Chiapas.

### **A) Tarifas para el Servicio de Aterrizaje.**

Se cobrará esta tarifa a cada aeronave nacional o extranjera, destinada a la prestación de los servicios de transporte aéreo al público, con excepción de los taxis aéreos, por el uso de pistas, calles de rodaje, sistemas de iluminación de aproximación de pista y los sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación normalizados, de la iluminación de las pistas y de las calles de rodaje y de cualquier otra ayuda visual disponible, en el Aeropuerto conforme a lo siguiente:

Factor de cobro (\$/t.m.)	VUELO	
	NACIONAL	INTERNACIONAL
Por tonelada	\$26.89	\$63.96



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

### Reglas de Aplicación

1. La aplicación de la Tarifa para el Servicio de Aterrizaje en el Aeropuerto será facturada por tonelada de acuerdo con el peso máximo de aterrizaje de la aeronave. Para efectos de esta tarifa se considera como peso máximo de aterrizaje el señalado en el manual de especificaciones técnicas del fabricante. Para su aplicación, el peso de la aeronave expresado en toneladas se redondeará a 2 decimales por defecto o por exceso, según sea o no menor que 5 en función de los decimales restantes.

**No se consideran obligadas al pago por los servicios de aterrizaje las aeronaves que:**

- I. Deban aterrizar en el Aeropuerto por razones de emergencia;*
- II. Aterricen en el Aeropuerto por falta o falla de los servicios materia de este Anexo en el Aeropuerto de escala o de destino; por condiciones meteorológicas adversas en ruta o en el Aeropuerto de escala o de destino, o por cualquier otro caso fortuito no imputable al usuario;*
- III. Deban abastecerse de combustible en el Aeropuerto debido a la falta de combustible en el Aeropuerto de escala o de destino.*
- IV. Efectúen aterrizajes exclusivamente para cumplir con las formalidades de sanidad, migración o aduana, siempre y cuando no se efectúen operaciones adicionales de embarque y/o desembarque de pasajeros, carga, correo o equipaje, salvo que estas últimas se motiven por mandato de autoridad competente;*



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

V. Realicen vuelos para trasladarse a su base de mantenimiento por haber sufrido problemas mecánicos, o

VI. Realicen vuelos de entrenamiento de las líneas aéreas y/o vuelos de prueba, siempre y cuando la correspondiente salida hubiese sido con el mismo fin.

### **B) Tarifas para el Servicio de Estacionamiento en Plataforma de Embarque y Desembarque.**

Se cobrará esta Tarifa para el Servicio de Estacionamiento en Plataforma de Embarque y Desembarque a cada aeronave nacional o extranjera, destinada a la prestación de los servicios de transporte aéreo al público, con excepción de los taxis aéreos, por la asignación de posiciones y estancia en plataforma de contacto o plataforma remota, con el propósito de efectuar el ascenso y/o descenso de pasajeros, carga, correo y/o equipaje, y la utilización de señalamientos de estacionamiento y de posición, así como su iluminación y las áreas de estacionamiento en plataforma para equipo de apoyo terrestre en el Aeropuerto, conforme a lo siguiente:

Factor de cobro (\$/t.m./60 minutos)	VUELO	
	NACIONAL	INTERNACIONAL
Por tonelada y por 60 minutos	\$18.53	\$34.79





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

### Reglas de Aplicación

1. La aplicación de la tarifa por los servicios de estacionamiento en plataforma de embarque y desembarque en él, será facturado por tonelada, de acuerdo con el peso máximo operacional de despegue de la aeronave, el cual se determina aplicando la media entre el peso máximo de despegue de la aeronave (MTOW) y el peso máximo cero combustible (MZFW), los cuales están contenidos en los manuales de especificaciones técnicas del fabricante de la aeronave correspondiente, o documentos que lo sustituya relativo al peso o capacidad de las aeronaves, debidamente aprobado por la autoridad aeronáutica.

2. Para su aplicación, el peso de la aeronave expresada en toneladas se redondeará a 2 decimales por defecto o por exceso, según sea o no menor que 5 en función de los decimales restantes. La tarifa por los servicios de estacionamiento en plataforma de embarque y desembarque se aplicará con base en el tiempo transcurrido entre la llegada (entrada a posición) y la salida (salida de posición) de la aeronave a/de la posición de estacionamiento asignada. El tiempo se contabilizará de acuerdo al total de minutos de servicio con los horarios de registro del reporte de movimiento operacional elaborado por la SOAIAAC; y, la tarifa se aplicará de manera proporcional al tiempo de estancia transcurrido.

3. Al término del uso de los servicios de estacionamiento en plataforma de embarque y desembarque, y cuando existan circunstancias concretas extraordinarias ajenas a los usuarios, que obliguen a prestar los servicios de estacionamiento en plataforma de permanencia prolongada o pernocta en las plataformas de contacto, se aplicará la tarifa correspondiente a los servicios de estacionamiento en plataforma de permanencia prolongada o pernocta, de conformidad con la tarifa vigente. Si posteriormente, por el arribo de otros usuarios o causas de fuerza mayor, la SOAIAAC instruye al usuario a cambiar la posición de la aeronave de una plataforma de contacto a una remota, se continuará contabilizando el tiempo de los servicios de estacionamiento en plataforma de permanencia prolongada o pernocta. Sin embargo, si el usuario no acata dicha instrucción, el tiempo posterior a haber recibido ésta, se cobrará de acuerdo con la tarifa



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

correspondiente a los servicios de estacionamiento en plataforma de embarque y desembarque.

**4. No se cobrará el tiempo adicional por los servicios de estacionamiento en plataforma de embarque y desembarque al señalado en el itinerario, cuando la salida de la aeronave se haya demorado por las siguientes causas:**

*I. Por falta o falla de los servicios materia de este Anexo, por condiciones meteorológicas adversas en el Aeropuerto de origen, en ruta o en el Aeropuerto de destino, por fallas técnicas de última hora o por cualquier otro caso fortuito no imputable al usuario. En estos casos, el usuario debe coordinar junto con el Centro de Control Operativo del Aeropuerto un eventual cambio de posición en plataforma, en la que tampoco se cobrará el tiempo adicional de este servicio;*

*II. Por instrucciones del Centro de Control de Tránsito Aéreo de SENEAM;*

*III. Por alteraciones en sus itinerarios debido a visitas o sucesos de carácter oficial, o*

*IV. Cuando por disposición de alguna autoridad, la aeronave no puede salir de la plataforma o regrese a ésta.*

**5. No estarán sujetas al pago por los servicios de estacionamiento en plataforma de embarque y desembarque las aeronaves que:**

*I. Deben aterrizar en el Aeropuerto por razones de emergencia;*

*II. Aterricen en el Aeropuerto, por falta o falla de los servicios materia de este Anexo, en el Aeropuerto de escala o de destino por condiciones meteorológicas adversas en rutas o en el Aeropuerto de escala o de destino, o por cualquier otro caso fortuito no imputable al usuario;*

*III. Deban abastecerse de combustible en el Aeropuerto, debido a la falta de combustible en el Aeropuerto de escala o de destino.*





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

*IV. Efectúen aterrizajes exclusivamente para cumplir con las formalidades de sanidad, migración o aduana, siempre y cuando no efectúen operaciones adicionales de embarque y/o desembarque de pasajeros, carga, correo o equipaje, salvo que estas últimas se motiven por mandato de autoridad competente.*

### **C) Tarifas para el Servicio de Estacionamiento en Plataforma de Permanencia Prolongada o Pernocta.**

Se cobrará esta Tarifa de Estacionamiento en Plataforma de Permanencia Prolongada o Pernocta a cada aeronave nacional o extranjera, destinada a la prestación de los servicios de Transporte Aéreo al público, con excepción de taxis aéreos, por la estancia en plataforma de contacto o plataforma remota por periodos prolongados de tiempo en los cuales no se llevará a cabo el ascenso o descenso de pasajeros, carga, correo y/o equipaje, y la utilización de señalamientos de estacionamiento y de posición, así como su iluminación en el Aeropuerto, conforme a lo siguiente:

Factor de cobro (\$/t.m./60 minutos)	VUELO	
	NACIONAL	INTERNACIONAL
Por tonelada y 60 minutos	\$2.07	\$4.13

### **Reglas de aplicación**

1. La aplicación de la tarifa por los servicios de estacionamiento en plataforma de permanencia prolongada o pernocta en el Aeropuerto, se realizará por tonelada, de acuerdo con el peso máximo operacional de despegue de la aeronave, el cual se determina aplicando la media entre el peso máximo de despegue de la aeronave (MTOW) y el peso máximo cero combustible (MZFW), los cuales están contenidos en los manuales de especificaciones técnicas del fabricante de la aeronave correspondiente, o documento que lo sustituya relativo al peso o capacidad de las aeronaves, debidamente aprobado por la autoridad aeronáutica. Para su aplicación, el peso de la aeronave expresado en toneladas se redondeará a 2 decimales por defecto o por exceso, según sea o no menor que 5 en función de los decimales restantes.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

2. Se cobrarán servicios de estacionamiento en plataforma de permanencia prolongada o pernocta considerando el periodo de tiempo transcurrido desde la llegada a la plataforma asignada para estancia prolongada o pernocta hasta la salida de ésta. Cuando la aeronave realice su estacionamiento de pernocta en plataforma de embarque y desembarque, el tiempo se contabilizará desde el momento en que termine la maniobra de desembarque y hasta el momento que inicie la de embarque. El tiempo se contabilizará de acuerdo al total de minutos de servicio con los horarios de registro del reporte de movimiento operacional elaborado por la SOAIAAC.

3. No se cobrará el tiempo adicional por los servicios de estacionamiento en plataforma de permanencia prolongada o pernocta cuando la salida de la aeronave se haya demorado por las siguientes causas:

*I. Por falta o falla de los servicios materia de este Anexo, por condiciones meteorológicas adversas en el Aeropuerto de origen, en ruta o en el Aeropuerto de destino, o por cualquier otro caso fortuito no imputable al usuario. En estos casos, el usuario debe coordinar con el Centro de Control Operativo del Aeropuerto un eventual cambio de posición en plataforma;*

*II. Por instrucciones del Centro de Control de Tránsito Aéreo de SENEAM;*

*III. Por alteraciones en sus itinerarios debido a visitas o sucesos de carácter oficial;*

*IV. Cuando por motivos de saturación y congestionamiento en los rodajes no sea conveniente para las operaciones permitir el remolque o traslado de la aeronave de las áreas de permanencia prolongada o pernocta hacia cualquier otra área del Aeropuerto, o*

*V. Cuando por disposiciones de alguna autoridad, la aeronave no puede salir de la plataforma o regrese a ésta.*



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

4. No estarán sujetas al pago por los servicios de estacionamiento en plataforma de permanencia prolongada o pernocta las aeronaves:

I. De usuarios con contrato de arrendamiento de terreno para hangar o pensión de aviones, siempre y cuando las aeronaves estén en el área arrendada.

II. Que aterricen en el Aeropuerto por razones de emergencia.

III. Que aterricen en el Aeropuerto por falta o falla de los servicios materia de este Anexo en el Aeropuerto de escala o de destino; por condiciones meteorológicas adversas en ruta o en el Aeropuerto de escala o de destino, o por cualquier otro caso fortuito no imputables al usuario.

### D) Tarifas para el Servicio de Abordadores Mecánicos para Pasajeros.

Se cobrará esta tarifa, a cada aeronave nacional o extranjera, destinada a la prestación de los servicios de transporte aéreo al público, incluyendo taxis aéreos, por el uso de pasillos telescópicos, Salas Móviles, Aeropuentes y/o Aerocares en el Aeropuerto, conforme a lo siguiente:

Factor de cobro (\$/media hora/unidad)	VUELO	
	NACIONAL	INTERNACIONAL
Por media hora y por unidad	\$315.00	\$564.98



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

### Reglas de Aplicación

**1. La aplicación de la tarifa por los servicios de abordadores mecánicos para pasajeros será por unidad y por periodos de 30 minutos. Después de los primeros 30 minutos de servicio la tarifa se cobrará proporcionalmente por periodo de 15 minutos.**

**2. El tiempo de servicio se contabilizará como sigue:**

*I. Desde la hora para lo cual se solicita y se ponga a disposición del usuario en el edificio terminal la sala móvil o aerocar hasta el momento de su liberación por parte del usuario, y*

*II. Para el servicio de pasillos telescópicos y aeropuentes se cobrará el tiempo que el pasillo o aeropuerto esté conectado a la aeronave.*

**3. La medición del tiempo en el servicio de abordadores mecánicos será efectuada por el operador de la unidad, debiendo ser validado por el representante de la aerolínea.**

**4. No se cobrará el tiempo adicional por los servicios de abordadores mecánicos para pasajeros a aquellas aeronaves cuya salida se haya demorado por las siguientes causas:**

*I. Por condiciones meteorológicas adversas en el Aeropuerto de origen, en ruta o en el Aeropuerto de la próxima escala;*

*II. Por instrucciones del Centro de Control de Tránsito Aéreo de SENEAM;*

*III. Por alteraciones en sus itinerarios debido a visitas o sucesos de carácter oficial;*

*IV. Por falta o falla en los servicios materia de este Anexo o por cualquier otro caso fortuito no imputable al usuario,*

*V. Cuando por disposiciones de alguna autoridad la aeronave no pueda salir de la plataforma o regrese a ésta y los pasajeros deban descender de la aeronave.*





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

**5. No estarán sujetas al pago por los servicios de abordadores mecánicos para pasajeros las aeronaves que:**

- I. Deban aterrizar en el Aeropuerto por razones de emergencia;*
- II. Aterricen en el Aeropuerto por falta o falla de los servicios materia de este Anexo en el Aeropuerto de escala o de destino; por condiciones meteorológicas adversas en ruta o*
- III. Deben abastecerse de combustible en el Aeropuerto, debido a la falta de combustible en el Aeropuerto de escala o de destino.*
- IV. Efectúen aterrizajes exclusivamente para cumplir con las formalidades de sanidad, migración o aduana, siempre y cuando no se efectúen operaciones adicionales de embarque y/o desembarque de pasajeros, carga, correo o equipaje, salvo que estas últimas se motiven por mandato de autoridad competente, o*
- V. Por instrucciones del Centro de Control de Tránsito Aéreo SENEAM.*

**6. Cuando la plataforma de embarque y desembarque se haya habilitado como plataforma de permanencia prolongada o pernocta, no se aplicará el cobro por los servicios de abordadores mecánicos para pasajeros durante el tiempo que la aeronave permanezca en este tipo de plataforma.**



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

### E) Tarifas para el Servicio de Revisión a los Pasajeros y su Equipaje de Mano.

Se cobrará esta tarifa a cada aeronave nacional o extranjera, destinada a la prestación de los servicios de transporte aéreo al público, incluyendo taxis aéreos, por el uso de equipo especializado automático y manual, arco detector de metales y explosivos, banda con monitor de rayos X u otro similar (ERPE), para revisar a los pasajeros y su equipaje, así como el personal de vigilancia calificado en esta función en el Aeropuerto, conforme a lo siguiente:

Factor de cobro (\$/pasajero)	VUELO	
	NACIONAL	INTERNACIONAL
Por Pasajero	\$4.85	\$5.63

#### Reglas de Aplicación

1. El cobro por el servicio de revisión a los pasajeros y su equipaje de mano se calculará con base en el total de pasajeros que aborden la aeronave para el vuelo designado. Se exceptúan los pasajeros en tránsito de dicho vuelo de conformidad con la definición que para el caso establezca la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y los infantes menores de hasta dos años de edad, de acuerdo con el manifiesto de salida.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

### F) Tarifas de Uso de Aeropuerto (TUA).

Se aplicará esta tarifa en el Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, administrado por la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S.A. de C.V. (SOAIAAC), a las personas que en calidad de pasajeros nacionales o internacionales aborden una aeronave de transporte aéreo al público en vuelo de salida o un taxi aéreo y que para ello usen las instalaciones del Aeropuerto conforme a lo siguiente:

TUA Nacional	TUA Internacional (1)
\$309.30	\$29.10

(1) La TUA Internacional está expresada en dólares de los Estados Unidos de América y mensualmente la SOAIAAC determinará su equivalente en pesos mexicanos, utilizando el promedio mensual del tipo de cambio que publica en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el Banco de México para solventar obligaciones denominadas en dólares americanos del mes inmediato anterior.

### Reglas de Aplicación

1. Se aplicará la TUA nacional a los pasajeros que aborden en el Aeropuerto, si su destino final es nacional.
2. Se aplicará la TUA internacional a los pasajeros que aborden en el Aeropuerto, si su destino final es el extranjero.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

3. **Los siguientes pasajeros pagarán una tarifa de uso de Aeropuerto de \$0.00:**

*I. Los infantes menores de hasta dos años de edad.*

*II. Los representantes y agentes diplomáticos de países extranjeros, en caso de reciprocidad.*

*III. Los pasajeros en tránsito y en conexión en los términos que determine la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.*

*IV. El personal Técnico Aeronáutico de la propia aerolínea en comisión de servicio que cuente con la licencia vigente correspondiente expedida por la autoridad aeronáutica. Para efectos de esta tarifa sólo se incluye a las tripulaciones extra, de refuerzo, de retorno y concentración, las cuales se consideran como el piloto, copiloto, sobrecargo y mecánico en vuelo, únicamente.*





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

### G) Tarifas por servicios aeroportuarios (Aterrizaje y Plataforma) para la Aviación General.

Se aplicará esta tarifa a cada aeronave nacional o extranjera, destinada a la prestación de transporte aéreo privado comercial y transporte aéreo privado no comercial, taxis aéreos y Aeronaves del Estado en el Aeropuerto.

Se aplica por tonelada de acuerdo con el peso máximo operacional de despegue de la aeronave, el cual se determina Aplicando la media entre el peso máximo de despegue de la aeronave (MTOW) y el peso máximo cero combustible (MZFW), los cuales están contenidos en los manuales de especificaciones técnicas del fabricante de la aeronave correspondiente, o documento que lo sustituya relativo al peso o capacidad de las aeronaves, debidamente aprobado por la autoridad aeronáutica, y conforme a lo siguiente:

Factor de cobro (\$/tonelada/hora)	VUELO	
	NACIONAL	INTERNACIONAL
Por tonelada y por hora	\$36.16	\$81.36

#### Reglas de Aplicación

1. Para su aplicación, el peso de la aeronave expresado en toneladas se redondeará a 2 decimales por defecto o por exceso, según sea o no menor que 5 en función de los decimales restantes.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

2. La tarifa por los servicios de aterrizaje y estacionamiento en plataforma de embarque y desembarque se aplicará en el Aeropuerto con base en el tiempo transcurrido entre la llegada (entrada a posición) y la salida (salida de posición) de la aeronave a/de la posición de estacionamiento asignada. El tiempo se contabilizará de acuerdo al total de minutos de servicio con los horarios de registro del reporte del movimiento operacional elaborado por la SOAIAAC.

### H) Tarifas por Servicio de Estacionamiento de Permanencia Prolongada o Pernocta para la Aviación General.

Se aplicará esta tarifa, a cada aeronave nacional o extranjera destinada a la prestación de los servicios de transporte aéreo privado comercial y transporte aéreo privado no comercial, taxis aéreos y Aeronaves de Estado en el Aeropuerto.

La tarifa por servicio de estacionamiento de permanencia prolongada o pernocta para la Aviación General, por tonelada de acuerdo con el peso máximo operacional de despegue de la aeronave, y por periodos de una hora en el Aeropuerto, conforme a lo siguiente:

Estancia en horas	Factor de cobro (\$/tonelada/hora)	
	VUELO	
	NACIONAL	INTERNACIONAL
De 1 a 24	\$1.89	\$3.68
De 25 a 168	\$1.81	\$3.55
De 169 a 336	\$1.69	\$3.33
De 337 a 504	\$1.58	\$3.12
De 505 a 672	\$1.51	\$2.94
Más de 672	\$1.40	\$2.75



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

### Reglas de Aplicación

1. Después de la primera hora de servicio la tarifa se cobrará proporcionalmente por periodos de 30 minutos.
2. Para la aplicación, el peso de la aeronave expresado en toneladas se redondeará a 2 decimales por defecto o por exceso, según sea o no menor que 5 en función de los decimales restantes.

### D) Tarifa para el Servicio de Inspección de Equipaje Facturado, Documentado o de Bodega nacional o internacional:

El cobro por el servicio de inspección de equipaje documentado se calculará con base en el total de pasajeros de salida que aborden la aeronave para el vuelo designado en el Aeropuerto.

Factor de cobro	Salida	
	NACIONAL	INTERNACIONAL
Por pasajero	\$49.39	

### Reglas de Aplicación

1. Los siguientes pasajeros estarán exentos del pago del servicio de inspección de equipaje documentado, facturado o en bodega.

- I. Los menores de hasta dos años.
- II. Los representantes y agentes diplomáticos.
- III. Los pasajeros en tránsito y en conexión, excepto cuando la línea aérea solicite el servicio.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

*IV. El personal técnico aeronáutico en comisión de servicio que cuente con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica, para efectos de esta regla de aplicación sólo incluye a las tripulaciones extras de refuerzo, de retorno y concentración, a los cuales se consideran como el piloto, copiloto, sobrecargo y mecánico de vuelo.*

*V. Los pasajeros y tripulantes que sean transportados en aeronaves que realicen servicios de auxilio para apoyo en zonas de desastre, búsqueda, salvamento y combate de epidemias o plagas, así como aquellas dedicadas a la extinción de incendios forestales, durante el tiempo que se presten los servicios.*

**2. Para lo establecido en el punto anterior, los criterios y definiciones a observar para los pasajeros en tránsito y conexión son los siguientes:**

*I. Se consideran pasajeros en tránsito los pasajeros que son transportados en vuelo que por razones de itinerarios ajenos a ellos, hacen escala en uno o más puntos intermedios y continúan en el mismo vuelo hasta su destino final.*

*II. Se entiende por pasajero en conexión aquellos que son transportados entre dos puntos y no existe un vuelo directo entre ellos o por motivos de frecuencia y horarios, por lo que se establece una ruta para llevarlos a través de un punto intermedio. Este punto intermedio, en el que el pasajero cambia de vuelo, será considerado como pasajero en conexión."*



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

### Reglas de carácter general para la aplicación de tarifas

1. Para la aplicación de Tarifas Internacionales por Servicios Aeroportuarios, la SOAIAAC deberá apegarse a las reglas y definiciones establecidas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
2. Estas tarifas regirán la prestación de los servicios en los horarios establecidos para El Aeropuerto en la Publicación de información aeronáutica, previa publicación en el Diario Oficial de la Federación, elaborada y distribuida por el SENEAM o cualquier otro órgano que sea designado en sustitución de SENEAM, con la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Agencia Federal de Aviación Civil.
3. El periodo de extensión de horario considera el tiempo transcurrido desde la hora de cierre del Aeropuerto hasta que aterrice o despegue la aeronave, si éste resulta más cercano a la hora de cierre del Aeropuerto. El periodo de antelación de horario considera el tiempo transcurrido desde el aterrizaje o despegue de la Aeronave hasta la hora de apertura del Aeropuerto, si aquél se encuentra más cercano a la hora de apertura del Aeropuerto.
4. Durante el periodo de extensión o antelación de horario, se cobrará una cuota de **\$2,136.53 pesos** por hora o fracción a cada aeronave nacional o extranjera, destinada a la prestación de los servicios de transporte aéreo al público, incluyendo taxis aéreos y aviación general. Los servicios aeroportuarios que se proporcionen dentro del periodo de





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

extensión o antelación de horario, se cobrarán de acuerdo a las tarifas vigentes del servicio de que se trate.

5. Cuando se presente una solicitud de cancelación del servicio durante el periodo de extensión o antelación de horario del Aeropuerto fuera de las horas hábiles de éste, se cobrará una cuota por hora de **\$3,078.06 pesos** considerando la hora del cierre del Aeropuerto hasta la hora en que se recibió la notificación de cancelación de la solicitud de extensión de horario. En caso de no utilizarse el servicio durante el periodo de extensión o antelación de horario y no hacerse la cancelación, el usuario pagará la cuota por hora establecida en el párrafo anterior por el tiempo correspondiente desde la hora de cierre del Aeropuerto hasta la hora de apertura siguiente. En caso de que la cancelación se deba a razones de fuerza mayor o caso fortuito, no se cobrará cargo alguno.

6. Para efectos de la facturación, aplicación y, en su caso, verificación de los cobros por los servicios aeroportuarios, se utilizarán como fuente de datos los documentos que determine la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

7. Los siguientes usuarios pagarán por los servicios aeroportuarios contenidos en este Anexo, una tarifa de \$ 0.00:

*I. La Fuerza Aérea Mexicana, la Armada de México, la Presidencia de la República y el Centro Nacional de Inteligencia CNI.*

*II. Los propietarios o poseedores de aeronaves que realicen servicios de auxilio para apoyo en zonas de desastre, búsqueda, salvamento y combate de epidemias o plagas, así como aquellas dedicadas a la extinción de incendios forestales, durante el tiempo en que se presten los servicios de auxilio.*



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

8. Por los servicios aeroportuarios proporcionados a helicópteros se cobrará el 50% de las tarifas. En el caso de los servicios que se proporcionen fuera del horario oficial, se cobrará el 100% de la tarifa correspondiente, incluyendo las cuotas establecidas en los numerales 4 y 5 de las Reglas de carácter general para la aplicación de las tarifas.

9. A estas tarifas se les aplicará el Impuesto al Valor Agregado (IVA) de acuerdo a la ley en esta materia.





**GAC**

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



# Catálogo de Precios y Tarifas 2023

**Aeropuerto Internacional de Palenque**







# **GAC**

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



# **ÍNDICE**

- I. MARCO LEGAL**
- II. CRITERIOS DE APLICACIÓN**
- III. CATÁLOGO DE PRECIOS**
- IV. TARIFAS DIVERSAS**
- V. TARIFAS AEROPORTUARIAS**



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## I. MARCO LEGAL.

A iniciativa del Poder Ejecutivo, en noviembre de 2007, el Honorable Congreso del Estado de Chiapas aprobó la reforma a la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Chiapas, modificando las estructuras de los diversos Organismos Públicos Centralizados del Ejecutivo Estatal y creando otras.

En ese tenor, de conformidad con la fracción I del artículo 42 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Chiapas, mediante la publicación en el Periódico Oficial número 351-2ª Sección, de fecha 15 de marzo de 2006, se emitió el Acuerdo por el que se crea la Empresa de Participación Estatal Mayoritaria, con la Estructura Jurídica de una Sociedad Anónima de Capital Variable que se denomina "Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S.A. de C.V." y delimitando su marco de acción y competencia exclusivamente a la atención de las Políticas y Programas de Desarrollo Aeroportuario en el Estado, así como sus Servicios Conexos.

Asimismo y considerando que el Decreto 257 de fecha 29 de octubre de 2008, publicado en el número 123 del Periódico Oficial del Estado de Chiapas, establece entre otros la modificación al objeto social de la Empresa, quedando como sigue: "desarrollar, administrar, operar, explotar, construir, ampliar, remodelar y conservar la infraestructura aeroportuaria en el Estado de Chiapas...".

Con fecha 17 de febrero del año 2014, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, otorgó a la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S.A. de C.V. la concesión para la Administración, Operación, Explotación y en su caso la Construcción del Aeródromo Civil de servicio público, que se localizará en el Municipio de Palenque, en el Estado de Chiapas.





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## Ley de Entidades Paraestatales del Estado de Chiapas.

**ARTÍCULO 17.-** Los órganos de gobierno de las entidades paraestatales, tendrán las siguientes atribuciones indelegables:

**Fracción I.** Establecer en congruencia con los programas sectoriales, las políticas generales y definir las prioridades a las que deberá sujetarse la entidad relativa a la producción, productividad, comercialización, finanzas, investigación, desarrollo tecnológico y administración general; fijar y ajustar los precios de bienes y servicios que produzca o proporcione la entidad con excepción de aquellos que se determinen por acuerdo del ejecutivo;

**Fracción III.** Fijar y ajustar los precios de bienes y servicios que produzca o proporcione la entidad con excepción de aquellos que se determinen por acuerdo del ejecutivo;

**Fracción V.** Expedir las normas o bases generales con arreglo a las cuales cuando fuere necesario, el director general pueda disponer de los activos fijos de la entidad paraestatal que no correspondan a las operaciones propias del objeto de la misma;

**Fracción VII.** Aprobar de acuerdo con las leyes aplicables y las políticas concurrentes, las bases y programas generales que regulen los convenios, contratos, pedidos o acuerdos que deba celebrar la entidad con terceros en materia de obras públicas, adquisiciones, arrendamientos y prestación de servicios relacionados con bienes muebles;





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Chiapas.

**ARTÍCULO 29.-** Al titular de la Secretaría de Hacienda, le corresponde el despacho de los siguientes asuntos:

**Fracción XIII.** Normar, validar, coordinar, presidir y ejecutar por sí o a través del servidor público que designe la ley de adquisiciones, arrendamiento de bienes muebles y contratación de servicios para el estado de Chiapas, los procesos de adquisición de bienes y servicios que requiera la administración pública estatal.

**Decreto N° 257, de fecha 29 de octubre de 2008, publicado en Periódico Oficial N° 123, mediante el cual se «modifica el objeto social de la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo S.A. de C.V....»**

**Artículo 3°.-** La Empresa cuya creación se autoriza, tendrá como objetivo social, desarrollar, administrar, operar, explotar, construir, ampliar, remodelar y conservar la infraestructura aeroportuaria en el Estado, por sí o a través de terceros, necesaria para el desarrollo económico y turístico en la entidad, de conformidad con lo establecido en la Ley de Aeropuertos, su Reglamento y demás disposiciones legales aplicables.





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## II. CRITERIOS DE APLICACIÓN

Los precios base de arrendamiento y las Tarifas Aeroportuarias fueron actualizados con base en la estimación de inflación plasmada en el documento «criterios generales de política económica para la iniciativa de Ley de Ingresos y el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación correspondientes al Ejercicio Fiscal 2023», publicado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

En el caso de los precios base de arrendamiento cabe mencionar que cuando por motivo de esta actualización y de la actualización del precio base de este catálogo por aniversario del instrumento legal, se obtengan fracciones, estas se ajustarán a la decena inmediata anterior, siendo para las cantidades se 0.01 a 0.50 a la anterior y a la inmediata superior las cantidades de 0.51 a 0.99, conforme al Código Fiscal de la Federación.

### Para los precios de arrendamiento:

- A. Es necesario actualizar anualmente los precios base de acuerdo al Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), publicados por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
- B. Si no existe el giro solicitado en este Catálogo de Precios y Tarifas Aeroportuarias, será necesario realizar el análisis correspondiente para la determinación del precio y se deberá solicitar al Comité de Comercialización y Servicios Aeroportuarios (COCOSA), la elaboración de la propuesta y posterior presentación al H. Consejo de Administración para su aprobación, una vez contando con el acuerdo respectivo, se incluirá en el presente Catálogo de Precios y Tarifas Aeroportuarias.
- C. Para la celebración o renovación de contratos cuyo vencimiento sea dentro de la vigencia del presente documento, la condición económica será calculada de conformidad con los precios establecidos en este Catálogo de Precios y Tarifas Aeroportuarias, sin que ésta pueda ser menor a la última renta pagada.





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## II. CRITERIOS DE APLICACIÓN

Para la celebración de contratos, la condición económica será calculada de conformidad con los precios establecidos en el presente Catálogo de Precios y Tarifas Aeroportuarias.

Para el caso de los arrendamientos comerciales (locales, superficies, espacios), se adicionará a la renta mensual un 5% (CINCO) PORCIENTO por concepto de alícuotas (aportación para el pago de servicios básicos como agua y luz).

Asimismo, todos los precios, tarifas y servicios establecidos en este Catálogo de Precios y Tarifas Aeroportuarias no incluyen el impuesto al valor agregado (IVA), de conformidad con la legislación vigente en la materia.





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## III. CATÁLOGO DE PRECIOS

### 1. ARTÍCULOS Y SERVICIOS

ARTÍCULOS Y SERVICIOS								
CONCEPTO	PROMOCIÓN TIEMPOS COMPARTIDOS/DESARROLLOS INMOBILIARIOS		SALONES EJECUTIVOS VIP	DIVERSOS ARTÍCULOS <sup>1</sup>	OFICINAS ADMINISTRATIVAS (VARIOS)	PROMOCIÓN DE EVENTOS DIVERSOS	CENTRO DE ADIESTRAMIENTO	SERVICIOS VARIOS
	Local (m²)	Mostrador	m²					Mostrador <sup>2</sup>
PRECIO	\$5,959.00	\$8,001.00	\$719.00	\$517.00	\$556.00	\$5,959.00	\$142.00	\$1,409.00

Los precios serán aplicables de manera mensual de acuerdo a los criterios de contratación

**<sup>1</sup> Incluye:** Relojería, artículos eléctricos, electrónicos, cómputo, artículos de importación, cristales, piel, tienda de ropa y boutique, artesanías, artículos regionales, joyería, platería, artículos deportivos y de playa, curiosidades, tiendas de música, farmacia, tabaquería, dulcería, publicaciones, peluquería, boquería, perfumería, regalos, juguetes, artículos fotográficos, librería, souvenirs, florería, empaques y envolturas, papelería, posters, café envasado y preparado, vinos y licores en envase cerrado, productos enlatados, información turística, venta de seguros de viajero, reservaciones de hotel, agencias de viajes, paquetería y mensajería, venta de carnes y/o mariscos congelados, helados, alimentos naturales y regionales, lotería, juegos y sorteos para la asistencia pública, bodegas, además de todos los artículos y servicios similares que no impliquen venta de bebidas alcohólicas por copeo.

**<sup>2</sup> Queda prohibido la venta de productos y artículos en mostradores, solo podrán ofrecer servicios al público entre otros:** Atención a clientes de hoteles, agencias de viajes promoción turística, venta de boletos para el servicio de transportación terrestre, etc.







# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## 2. ALIMENTOS Y BEBIDAS

ALIMENTOS Y BEBIDAS							
CONCEPTO	RESTAURANTE (BAR)		CAFETERÍA	COMIDA RÁPIDA <sup>3</sup>	SNACK BAR	TIENDAS DE CONVENIENCIA	MÁQUINAS AUTO EXPENDEDORAS <sup>4</sup>
	ÁREA DE SERVICIO	COCINA BODEGA					
	m²						Equipo*
PRECIO	\$175.00	\$85.00	\$517.00	\$194.00	\$527.00	\$517.00	\$1,229.00

<sup>3</sup> Sin venta de bebidas alcohólicas.

<sup>4</sup> Sin publicidad.

\*Si el quipo excede el metro cuadrado se cobrará el doble

## 3. SERVICIOS BANCARIOS Y DE TELECOMUNICACIONES

INSTITUCIONES BANCARIAS Y SERVICIOS DE COMUNICACIÓN						
CONCEPTO	CAJERO AUTOMÁTICO	OFICINAS ADMINISTRATIVAS	CASAS DE CAMBIO	TELEFONÍA PÚBLICA	INTERNET INALÁMBRICO	ANTENAS TELEFONÍA CELULAR
	EQUIPO*	M <sup>2</sup>		EQUIPO*	ANTENA*	M <sup>2</sup>
PRECIO	\$2,423.00	\$556.00	\$577.00	\$285.00		\$220.00

\*Si el quipo excede el metro cuadrado se cobrará el doble



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## 4. LÍNEAS AÉREAS

MÓDULOS Y MOSTRADORES							
CONCEPTO	MÓDULO UNIDAD		MOSTRADOR UNIDAD		MOSTRADOR CON BÁSCULA UNIDAD		MÓDULOS Y EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE AUTODOCUMENTACIÓN (WEB CHECK IN)
	MES	DÍA	MES	DÍA	MES	DÍA	EQUIPO
PRECIO	\$4,910.00	\$816.00	\$1,452.00	\$421.00	\$3,273.00	\$601.00	\$519.00

SUPERFICIES Y OFICINAS					
CONCEPTO	SALONES	OFICINAS	BODEGAS Y OFICINAS FUERA DEL EDIFICIO TERMINAL	PLATAFORMA <sup>5</sup>	TERRENOS
	EJECUTIVOS VIP	ADMINISTRATIVAS <sup>6</sup>		(ESTACIONAMIENTO PARA EQUIPOS DE RAMPA)	
PRECIO	M <sup>2</sup>				
	\$455.00	\$556.00	\$39.00	\$27.00	\$24.00

<sup>5</sup>En caso de pretender prestar el servicio de arrendamiento de autos dentro de sus oficinas o de las instalaciones para entrega-recepción de vehículos (check-in), deberán de pagar además un 50% sobre el valor del arrendamiento de un mostrador.





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## 5. ARRENDADORAS

ARRENDADORAS DE AUTOS (SIN CHOFER)				
CONCEPTO	OFICINAS <sup>6</sup> (LOCAL)	MOSTRADOR	ENTREGA/RECEPCIÓN VEHÍCULOS <sup>6</sup>	
			TERRENO (CONSTRUCCIÓN Y/O ESTACIONAMIENTO)	INSTALACIONES
	M <sup>2</sup>	UNIDAD	M <sup>2</sup>	
PRECIO	\$556.00	\$10,365.00	\$24.00	\$36.00

<sup>6</sup>En caso de pretender prestar el servicio de arrendamiento de autos dentro de sus oficinas o de las instalaciones del Aeropuerto para entrega-recepción de vehículos (Check-in), deberán de pagar además un 50% sobre el valor del arrendamiento de un mostrador, o la celebración de un contrato adicional por Arrendamiento de superficie.

## 6. PUBLICIDAD

PUBLICIDAD <sup>7</sup>					
CONCEPTO	ESTÁTICA			DINÁMICA	CARGA DE EQUIPO DE COMPUTO Y TELÉFONOS
	INTERIOR	EXTERIOR	ESTANTERÍA		
	M²			UNIDAD	
PRECIO	\$418.00	\$200.00	\$836.00	\$1,254.00	\$366.00

<sup>7</sup>La publicidad en ningún momento deberá denigrar en forma alguna al país, sus instituciones, emblemas, ni sus buenas costumbres.





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## 7. PUBLICIDAD EN REVISTA OFICIAL

PUBLICIDAD EN REVISTA OFICIAL <sup>20</sup>						
CONCEPTO	¼ DE PLANA, 9X6 CM	½ PLANA VERTICAL 18.5X12.75 CM	½ PLANA VERTICAL 9.25X26 CM	1 PLANA 18.5X26 CM	COMBO (2 PÁGINAS) 18.5X26 CM	2ª Y 3ª DE FORROS 18.5X26 CM
PRECIO	\$418.00	\$770.00	\$770.00	\$1,319.00	\$3,408.00	\$2,858.00

<sup>20</sup> Código de Ética, VI.4.I.- La Sociedad Operadora del Aeropuerto internacional Ángel Albino Corzo asume el compromiso de actuar siempre con respeto para la cultura, los principios y las tradiciones donde opera, así como de los países en los que tenga inversiones o empresas subsidiarias. Dicho compromiso incluye la obligación de evitar actividades u operaciones que pudieran dañar o degradar el patrimonio cultural de las comunidades.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## 8. ZONA AERONÁUTICA

HANGARES				
CONCEPTO	HANGARES			
	GUARDA DE AERONAVES PROPIAS	GUARDA, TALLER AERONÁUTICO Y SERVICIOS PRECAUTORIOS <sup>8</sup>	BASE FIJA DE OPERACIÓN SERVICIOS DE AVIACIÓN EJECUTIVA FBO <sup>8</sup>	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AERONAVES
	M <sup>2</sup>			
PRECIO	\$27.00	\$29.00	\$23.00	\$23.00

<sup>8</sup> Adicional a la renta se cobrará el 10% de participación sobre servicios facturados

TERRENOS				
CONCEPTO	TERRENOS	PLATAFORMAS Y HELIRAMPAS	BODEGAS Y OFICINAS FUERA DE EDIFICIO TERMINAL	TERRENO DE USO NO AERONÁUTICO
	M <sup>2</sup>			
PRECIO	\$20.00	\$25.00	\$29.00	\$9.00



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## 9. ENCUESTAS, FILMACIÓN Y FOTOGRAFÍA

FILMACIÓN Y VIDEOGRABACIÓN			ENCUESTAS		
CATEGORÍA	FILMACIÓN Ó VIDEOGRABACIÓN	FOTOGRAFÍA	UBICACIÓN	APLICACIÓN DE ENCUESTAS	PRECIO 9
TODO EL AEROPUERTO	1ª HORA	1ª HORA	SALAS DE ULTIMA ESPERA	Hasta 10 preguntas	\$4.00
	\$29,899.00	\$14,950.00		Hasta 20 preguntas	\$6.00
	MONTAJE			21 preguntas o más	\$9.00
	1ª HORA	1ª HORA	DEMÁS ÁREAS DEL AEROPUERTO	Hasta 10 preguntas	\$2.00
	\$14,950.00	\$7,535.00		Hasta 20 preguntas	\$4.00
	DEPOSITO 50% DE LAS HORAS CONTRATADAS			21 preguntas o más	\$6.00

<sup>9</sup> Por encuesta.

Nota: Dado que el incremento en esta categoría es en centavos, se hace excepción del ajuste de las cantidades conforme al Código Fiscal de la Federación.

### NOTA:

- El filme, la videograbación y la fotografía no deberán denigrar en ninguna forma al país, ni sus instituciones, emblemas o costumbres.
- Las personas físicas o morales solicitantes de la toma de filmación o fotografía, requerirán autorización previa del Aeropuerto.
- Se aplicará el 100% de las tarifas cuando los materiales de filmación, videograbación y/o toma de fotografía se utilicen con fines de lucro directo, tales como: comerciales, películas, programas televisivos y campañas de publicidad o promoción que se lleven a cabo directamente por agencias de publicidad.
- Se aplicará el 50% de estas tarifas cuando los materiales de filmación, videograbación y/o toma de fotografía se utilicen como medios de apoyo promocional por parte de los arrendatarios del Aeropuerto, por sí o a través de la empresa que éstos contraten.
- Estos trabajos serán de forma gratuita cuando los materiales se destinen a fines no lucrativos tales como: promoción turística gubernamental, elaboración de materiales didácticos, ilustración de notas informativas para difusión en medios masivos de comunicación.
- Para la actualización del precio de las encuestas se consideró el precio base de 2021.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## 10. DESARROLLOS COMERCIALES, INMOBILIARIOS Y DE SERVICIOS

PROYECTOS ESPECIALES				
CATEGORÍA	UBICACIÓN	PRECIO	VIGENCIA	PERÍODO DE GRACIA
RED GAC	Terrenos factibles de comercializar, de acuerdo a las condiciones de la tenencia de la tierra.	El precio por m2 será determinado de acuerdo al análisis de rentabilidad y costo de oportunidad que para tal efecto elabore la Gerencia de Desarrollo Aeroportuario y Servicios Conexos.	De acuerdo a la inversión se podrá otorgar una vigencia máxima de 20 años.	Se podrá otorgar hasta por un año, de acuerdo a las características específicas del proyecto, pero en ningún caso será equivalente (el pago mínimo será equivalente al 30% de la condición económica) este periodo servirá para la consecución de permisos, licencias y adecuaciones, a fin de lograr el perfecto funcionamiento del proyecto.





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas

## IV. TARIFAS DIVERSAS



### TARIFA PARA TRANSPORTACIÓN TERRESTRE

ACCESO A ZONA FEDERAL TRANSPORTACIÓN TERRESTRE				
CONCEPTO	AUTOMÓVIL (4 PLAZAS)	VAGONETA 15 PASAJEROS MÁXIMO	MICROBÚS	AUTOBÚS
	UNIDAD			
TARIFA	\$1,209.00	\$1,814.00	\$2,332.00	\$4,664.00

### TARIFA POR ACCESO ESPORÁDICO

ACCESO ESPORÁDICO <sup>10</sup>						
CONCEPTO	AUTOMÓVIL	VAGONETA 15 PASAJEROS MÁXIMO	AUTOBÚS	AMBULANCIA CARROZA	VENTA DE BOLETOS* (MOSTRADOR)	ESPECIALES**
	UNIDAD					
TARIFA	\$126.00	\$167.00	\$207.00	\$126.00	\$397.00	\$1,023.00

<sup>10</sup> Por evento.

\*Atención a grupos especiales (entrega de boletos, kit de bienvenida, entre otros).

\*\* Traslado de Valores.





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## TARIFA POR SERVICIOS COMPLEMENTARIOS Y OTROS SERVICIOS

ACCESO A ZONA FEDERAL SERVICIOS COMPLEMENTARIOS				
CONCEPTO	CARGA Y DESCARGA POR EVENTO (TONELADA)	COMISARIATO <sup>11</sup>		ACCESO ESPORADICO (EVENTO)
		INTERIOR M <sup>2</sup>	EXTERIOR	
TARIFA	\$57.00	\$39.00	INGRESO MÍNIMO GARANTIZADO DE \$54,955.00*	\$494.00

<sup>11</sup> Adicional al contrato de arrendamiento, se cobrará como contraprestación el 10% de participación sobre los ingresos brutos mensuales.

\*Percepción mínima mensual del cliente sobre la cual debe pagar la participación por servicios



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## TARIFA POR EL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO VEHÍCULAR

PÚBLICO				
CONCEPTO	PRIMERA HORA <sup>12</sup>	HORAS SUBSECUENTES <sup>13</sup>	POR DÍA <sup>14</sup>	BOLETO EXTRAVIADO <sup>15</sup>
TARIFA	\$9.00	\$6.00	\$118.00	\$197.00

<sup>12</sup> Hora o fracción.

<sup>13</sup> De la segunda hora hasta la hora 17

<sup>14</sup> A partir de la hora 18 a la 24 se cobra por un día, si el cliente pernocta un día y fracción se cobra el día mas las horas extras

<sup>15</sup> Más el tiempo de estancia

AUXILIAR				
CONCEPTO	CAJÓN			
	ARRENDADORA <sup>16</sup>	EMPLEADOS <sup>16</sup>	HOTELES Y AGENCIAS <sup>16</sup>	MOTOCICLETAS <sup>17</sup>
TARIFA	\$411.00	\$104.00	\$237.00	\$60.00

<sup>16</sup> Se aplicará por unidad/mes.

<sup>17</sup> Se aplicará por unidad/trimestre.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## OTROS TARIFAS

ESPECIALES				
CONCEPTO	DESCARGA Y TRATAMIENTO DE AGUAS AZULES <sup>13</sup>	ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE RESIDUOS PELIGROSOS <sup>18</sup>	INFORMACIÓN	USO DE COBERTIZO
	HASTA 1 M <sup>3</sup>	M <sup>2</sup>	MOSTRADOR	POR DÍA
TARIFA	\$353.00	\$1,972.00	\$1,337.00	\$155.00

<sup>18</sup> Tarifa semestral.

IDENTIFICACIONES						
CONCEPTO	TARJETA DE IDENTIFICACIÓN AEROPUERTO (TIA) <sup>19</sup>			TARJETA DE IDENTIFICACIÓN AEROPORTUARIA VEHICULAR (TIAV) <sup>19</sup>		
	1° EMISIÓN	2° EMISIÓN	3° EMISIÓN	1° EMISIÓN	2° EMISIÓN	3° EMISIÓN
TARIFA	\$119.00	\$237.00	\$357.00	\$119.00	\$237.00	\$357.00

<sup>19</sup> Tarifa por unidad expedida.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

**SOCIEDAD OPERADORA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL  
ÁNGEL ALBINO CORZO, S.A. DE C.V.  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PALENQUE  
TARIFAS AEROPORTUARIAS 2023**

Tarifas aplicables a Servicios Aeroportuarios y/o Complementarios que proporciona la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S.A. de C.V., (SOAIAAC), en el "Aeropuerto Internacional de Palenque" (En adelante "el Aeropuerto"), ubicado en carretera Palenque-Pakal nah, colonia Primavera del Municipio de Palenque, Chiapas.

### **A) Tarifas para el Servicio de Aterrizaje.**

Se cobrará esta tarifa a cada aeronave nacional o extranjera, destinada a la prestación de los servicios de transporte aéreo al público, con excepción de los taxis aéreos, por el uso de pistas, calles de rodaje, sistemas de iluminación de aproximación de pista y los sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación normalizados, de la iluminación de las pistas y de las calles de rodaje y de cualquier otra ayuda visual disponible, en el Aeropuerto conforme a lo siguiente:

Factor de cobro (\$/t.m.)	VUELO	
	NACIONAL	INTERNACIONAL
Por tonelada	\$26.02	\$62.10



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

### Reglas de Aplicación

1. La aplicación de la tarifa para el servicio de aterrizaje en el Aeropuerto será facturada por tonelada de acuerdo con el peso máximo de aterrizaje de la aeronave. Para efectos de esta tarifa se considera como peso máximo de aterrizaje el señalado en el manual de especificaciones técnicas del fabricante. Para su aplicación, el peso de la aeronave expresado en toneladas se redondeará a 2 decimales por defecto o por exceso, según sea o no menor que 5 en función de los decimales restantes.

**No se consideran obligadas al pago por los servicios de aterrizaje las aeronaves que:**

- I. Deban aterrizar en el Aeropuerto por razones de emergencia;*
- II. Aterricen en el Aeropuerto por falta o falla de los servicios materia de este Anexo en el Aeropuerto de escala o de destino; por condiciones meteorológicas adversas en ruta o en el Aeropuerto de escala o de destino, o por cualquier otro caso fortuito no imputable al usuario;*
- III. Deban abastecerse de combustible en el Aeropuerto debido a la falta de éste en el Aeropuerto de escala o de destino.*
- IV. Efectúen aterrizajes exclusivamente para cumplir con las formalidades de sanidad, migración o aduana, siempre y cuando no se efectúen operaciones adicionales de embarque y/o desembarque de pasajeros, carga, correo o equipaje, salvo que estas últimas se motiven por mandato de autoridad competente;*



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

V. Realicen vuelos para trasladarse a su base de mantenimiento por haber sufrido problemas mecánicos, o

VI. Realicen vuelos de entrenamiento de las líneas aéreas y/o vuelos de prueba, siempre y cuando la correspondiente salida hubiese sido con el mismo fin.

### B) Tarifas para el Servicio de Estacionamiento en Plataforma de Embarque y Desembarque.

Se cobrará esta Tarifa para el Servicio de Estacionamiento en Plataforma de Embarque y Desembarque a cada aeronave nacional o extranjera, destinada a la prestación de los servicios de transporte aéreo al público, con excepción de los taxis aéreos, por la asignación de posiciones y estancia en plataforma de contacto o plataforma remota, con el propósito de efectuar el ascenso y/o descenso de pasajeros, carga, correo y/o equipaje, y la utilización de señalamientos de estacionamiento y de posición, así como su iluminación y las áreas de estacionamiento en plataforma para equipo de apoyo terrestre en el Aeropuerto, conforme a lo siguiente:

Factor de cobro (\$/t.m./60 minutos)	VUELO	
	NACIONAL	INTERNACIONAL
Por tonelada y por 60 minutos	\$18.02	\$33.77





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

### Reglas de Aplicación

1. La aplicación de la tarifa por los servicios de estacionamiento en plataforma de embarque y desembarque en él, será facturado por tonelada, de acuerdo con el peso máximo operacional de despegue de la aeronave, el cual se determina aplicando la media entre el peso máximo de despegue de la aeronave (MTOW) y el peso máximo cero combustible (MZFW), los cuales están contenidos en los manuales de especificaciones técnicas del fabricante de la aeronave correspondiente, o documentos que lo sustituya relativo al peso o capacidad de las aeronaves, debidamente aprobado por la autoridad aeronáutica.

2. Para su aplicación, el peso de la aeronave expresada en toneladas se redondeará a 2 decimales por defecto o por exceso, según sea o no menor que 5 en función de los decimales restantes. La tarifa por los servicios de estacionamiento en plataforma de embarque y desembarque se aplicará con base en el tiempo transcurrido entre la llegada (entrada a posición) y la salida (salida de posición) de la aeronave a/de la posición de estacionamiento asignada. El tiempo se contabilizará de acuerdo al total de minutos de servicio con los horarios de registro del reporte de movimiento operacional elaborado por la SOAIAAC.

3. Al término del uso de los servicios de estacionamiento en plataforma de embarque y desembarque, y cuando existan circunstancias concretas extraordinarias ajenas a los usuarios, que obliguen a prestar los servicios de estacionamiento en plataforma de permanencia prolongada o pernocta en las plataformas de contacto, se aplicará la tarifa correspondiente a los servicios de estacionamiento en plataforma de permanencia



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

prolongada o pernocta, de conformidad con la tarifa vigente. Si posteriormente, por el arribo de otros usuarios o causas de fuerza mayor, la SOAIAAC instruye al usuario a cambiar la posición de la aeronave de una plataforma de contacto a una remota, se continuará contabilizando el tiempo de los servicios de estacionamiento en plataforma de permanencia prolongada o pernocta. Sin embargo, si el usuario no acata dicha instrucción, el tiempo posterior a haber recibido ésta, se cobrará de acuerdo con la tarifa correspondiente a los servicios de estacionamiento en plataforma de embarque y desembarque.

**4. No se cobrará el tiempo adicional por los servicios de estacionamiento en plataforma de embarque y desembarque al señalado en el itinerario, cuando la salida de la aeronave se haya demorado por las siguientes causas:**

*I. Por falta o falla de los servicios materia de este Anexo, por condiciones meteorológicas adversas en el Aeropuerto de origen, en ruta o en el Aeropuerto de destino, por fallas técnicas de última hora o por cualquier otro caso fortuito no imputable al usuario. En estos casos, el usuario debe coordinar junto con el Centro de Control Operativo del Aeropuerto un eventual cambio de posición en plataforma, en la que tampoco se cobrará el tiempo adicional de este servicio;*

*II. Por instrucciones del Centro de Control de Tránsito Aéreo de SENEAM;*

*III. Por alteraciones en sus itinerarios debido a visitas o sucesos de carácter oficial, o*

*IV. Cuando por disposición de alguna autoridad, la aeronave no puede salir de la plataforma o regrese a ésta.*



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

**5. No estarán sujetas al pago por los servicios de estacionamiento en plataforma de embarque y desembarque las aeronaves que:**

- I. Deben aterrizar en el Aeropuerto por razones de emergencia;*
- II. Aterricen en el Aeropuerto, por falta o falla de los servicios materia de este Anexo, en el Aeropuerto de escala o de destino por condiciones meteorológicas adversas en rutas o en el Aeropuerto de escala o de destino, o por cualquier otro caso fortuito no imputable al usuario;*
- III. Deban abastecerse de combustible en el Aeropuerto, debido a la falta de combustible en el Aeropuerto de escala o de destino.*
- IV. Efectúen aterrizajes exclusivamente para cumplir con las formalidades de sanidad, migración o aduana, siempre y cuando no efectúen operaciones adicionales de embarque y/o desembarque de pasajeros, carga, correo o equipaje, salvo que estas últimas se motiven por mandato de autoridad competente.*

### **C) Tarifas para el Servicio de Estacionamiento en Plataforma de Permanencia Prolongada o Pernocta.**

Se cobrará esta Tarifa de Estacionamiento en Plataforma de Permanencia Prolongada o Pernocta a cada aeronave nacional o extranjera, destinada a la prestación de los servicios de transporte Aéreo al público, con excepción de taxis aéreos, por la estancia en





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

plataforma de contacto o plataforma remota por periodos prolongados de tiempo en los cuales no se llevará a cabo el ascenso o descenso de pasajeros, carga, correo y/o equipaje, y la utilización de señalamientos de estacionamiento y de posición, así como su iluminación en el Aeropuerto, conforme a lo siguiente:

Factor de cobro (\$/t.m./60 minutos)	VUELO	
	NACIONAL	INTERNACIONAL
Por tonelada y por hora	\$2.02	\$3.99

### Reglas de aplicación

1. La aplicación de la tarifa por los servicios de estacionamiento en plataforma de permanencia prolongada o pernocta en el Aeropuerto, se realizará por tonelada, de acuerdo con el peso máximo operacional de despegue de la aeronave, el cual se determina aplicando la media entre el peso máximo de despegue de la aeronave (MTOW) y el peso máximo cero combustible (MZFW), los cuales están contenidos en los manuales de especificaciones técnicas del fabricante de la aeronave correspondiente, o documento que lo sustituya relativo al peso o capacidad de las aeronaves, debidamente aprobado por la autoridad aeronáutica. Para su aplicación, el peso de la aeronave expresado en toneladas se redondeará a 2 decimales por defecto o por exceso, según sea o no menor que 5 en función de los decimales restantes.

2. Se cobrarán servicios de estacionamiento en plataforma de permanencia prolongada o pernocta considerando el periodo de tiempo transcurrido desde la llegada a la plataforma asignada para estancia prolongada o pernocta hasta la salida de ésta. Cuando la aeronave realice su estacionamiento de pernocta en plataforma de embarque y desembarque, el tiempo se contabilizará desde el momento en que termine la maniobra de desembarque y hasta el momento que inicie la de embarque. El tiempo se contabilizará de acuerdo al total de minutos de servicio con los horarios de registro del reporte de movimiento operacional elaborado por la SOAIAAC.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

**3. No se cobrará el tiempo adicional por los servicios de estacionamiento en plataforma de permanencia prolongada o pernocta cuando la salida de la aeronave se haya demorado por las siguientes causas:**

*I. Por falta o falla de los servicios materia de este Anexo, por condiciones meteorológicas adversas en el Aeropuerto de origen, en ruta o en el Aeropuerto de destino, o por cualquier otro caso fortuito no imputable al usuario. En estos casos, el usuario debe coordinar con el Centro de Control Operativo del Aeropuerto un eventual cambio de posición en plataforma;*

*II. Por instrucciones del Centro de Control de Tránsito Aéreo de SENEAM;*

*III. Por alteraciones en sus itinerarios debido a visitas o sucesos de carácter oficial;*

*IV. Cuando por motivos de saturación y congestionamiento en los rodajes no sea conveniente para las operaciones permitir el remolque o traslado de la aeronave de las áreas de permanencia prolongada o pernocta hacia cualquier otra área del Aeropuerto.*

*V. Cuando por disposiciones de alguna autoridad, la aeronave no puede salir de la plataforma o regrese a ésta.*

**4. No estarán sujetas al pago por los servicios de estacionamiento en plataforma de permanencia prolongada o pernocta las aeronaves:**

*I. De usuarios con contrato de arrendamiento de terreno para hangar o pensión de aviones, siempre y cuando las aeronaves estén en el área arrendada.*

*II. Que aterricen en el Aeropuerto por razones de emergencia.*

*III. Que aterricen en el Aeropuerto por falta o falla de los servicios materia de este Anexo en el Aeropuerto de escala o de destino; por condiciones meteorológicas adversas en ruta o en el Aeropuerto de escala o de destino, o por cualquier otro caso fortuito no imputables al usuario.*





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

### D) Tarifas para el Servicio de Abordadores Mecánicos para Pasajeros.

Se cobrará esta tarifa, a cada aeronave nacional o extranjera, destinada a la prestación de los servicios de transporte aéreo al público, incluyendo taxis aéreos, por el uso de pasillos telescópicos, Salas Móviles, Aeropuentes y/o Aerocares en el Aeropuerto, conforme a lo siguiente:

Factor de cobro (\$/media hora/unidad)	VUELO	
	NACIONAL	INTERNACIONAL
Por media hora y por unidad	\$305.83	\$548.54

### Reglas de Aplicación

1. La aplicación de la tarifa por los servicios de abordadores mecánicos para pasajeros será por unidad y por periodos de 30 minutos Después de los primeros 30 minutos de servicio la tarifa se cobrará proporcionalmente por periodo de 15 minutos.

2. El tiempo de servicio se contabilizará como sigue:

I. Desde la hora para lo cual se solicita y se ponga a disposición del usuario en el edificio terminal la sala móvil o aerocar hasta el momento de su liberación por parte del usuario, y

II. Para el servicio de pasillos telescópicos y aeropuentes se cobrará el tiempo que el pasillo o aeropuerto esté conectado a la aeronave.

3. La medición del tiempo en el servicio de abordadores mecánicos será efectuada por el operador de la unidad, debiendo ser validado por el representante de la aerolínea.





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

**4. No se cobrará el tiempo adicional por los servicios de abordadores mecánicos para pasajeros a aquellas aeronaves cuya salida se haya demorado por las siguientes causas:**

- I. Por condiciones meteorológicas adversas en el Aeropuerto de origen, en ruta o en el Aeropuerto de la próxima escala;*
- II. Por instrucciones del Centro de Control de Tránsito Aéreo de SENEAM;*
- III. Por alteraciones en sus itinerarios debido a visitas o sucesos de carácter oficial;*
- IV. Por falta o falla en los servicios materia de este Anexo o por cualquier otro caso fortuito no imputable al usuario,*
- V. Cuando por disposiciones de alguna autoridad la aeronave no pueda salir de la plataforma o regrese a ésta y los pasajeros deban descender de la aeronave.*

**5. No estarán sujetas al pago por los servicios de abordadores mecánicos para pasajeros las aeronaves que:**

- I. Deban aterrizar en el Aeropuerto por razones de emergencia;*
- II. Aterricen en el Aeropuerto por falta o falla de los servicios materia de este Anexo en el Aeropuerto de escala o de destino; por condiciones meteorológicas adversas en ruta o en el Aeropuerto de escala o de destino, o por cualquier otro caso fortuito no imputable al usuario;*
- III. Deben abastecerse de combustible en el Aeropuerto, debido a la falta de combustible en el Aeropuerto de escala o de destino.*



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

*IV. Efectúen aterrizajes exclusivamente para cumplir con las formalidades de sanidad, migración o aduana, siempre y cuando no se efectúen operaciones adicionales de embarque y/o desembarque de pasajeros, carga, correo o equipaje, salvo que estas últimas se motiven por mandato de autoridad competente, o*

*V. Por instrucciones del Centro de Control de Tránsito Aéreo SENEAM.*

**6. Cuando la plataforma de embarque y desembarque se haya habilitado como plataforma de permanencia prolongada o pernocta, no se aplicará el cobro por los servicios de abordadores mecánicos para pasajeros durante el tiempo que la aeronave permanezca en este tipo de plataforma.**

### **E) Tarifas para el Servicio de Revisión a los Pasajeros y su Equipaje de Mano**

Se cobrará esta tarifa a cada aeronave nacional o extranjera, destinada a la prestación de los servicios de transporte aéreo al público, incluyendo taxis aéreos, por el uso de equipo especializado automático y manual, arco detector de metales y explosivos, banda con monitor de rayos X u otro similar (ERPE), para revisar a los pasajeros y su equipaje, así como el personal de vigilancia calificado en esta función en el Aeropuerto, conforme a lo siguiente:

Factor de cobro (\$/pasajero)	VUELO	
	NACIONAL	INTERNACIONAL
Por Pasajero	\$4.71	\$5.50



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

### Reglas de Aplicación

1. El cobro por el servicio de revisión a los pasajeros y su equipaje de mano se calculará con base en el total de pasajeros que aborden la aeronave para el vuelo designado. Se exceptúan los pasajeros en tránsito de dicho vuelo de conformidad con la definición que para el caso establezca la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y los infantes menores de hasta dos años de edad, de acuerdo con el manifiesto de salida.

### F) Tarifas de uso de Aeropuerto (TUA).

Se aplicará esta tarifa en el Aeropuerto Internacional de Palenque, administrado por la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S.A. de C.V. (SOAIAAC), a las personas que en calidad de pasajeros nacionales o internacionales aborden una aeronave de transporte aéreo al público en vuelo de salida o un taxi aéreo y que para ello usen las instalaciones del Aeropuerto conforme a lo siguiente:

TUA Nacional	TUA Internacional (1)
\$300.29	\$28.28

(1) La TUA Internacional está expresada en dólares de los Estados Unidos de América y mensualmente la SOAIAAC determinará su equivalente en pesos mexicanos, utilizando el promedio mensual del tipo de cambio que publica en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el Banco de México para solventar obligaciones denominadas en dólares americanos del mes inmediato anterior.

### Reglas de Aplicación

1. Se aplicará la TUA nacional a los pasajeros que aborden en el Aeropuerto, si su destino final es nacional.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

2. Se aplicará la TUA internacional a los pasajeros que aborden en el Aeropuerto, si su destino final es el extranjero.

3. Los siguientes pasajeros pagarán una tarifa de uso de Aeropuerto de \$0.00:

I. Los infantes menores de hasta dos años de edad.

II. Los representantes y agentes diplomáticos de países extranjeros, en caso de reciprocidad.

III. Los pasajeros en tránsito y en conexión en los términos que determine la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

IV. El personal Técnico Aeronáutico de la propia aerolínea en comisión de servicio que cuente con la licencia vigente correspondiente expedida por la autoridad aeronáutica. Para efectos de esta tarifa sólo se incluye a las tripulaciones extra, de refuerzo, de retorno y concentración, las cuales se consideran como el piloto, copiloto, sobrecargo y mecánico en vuelo, únicamente.

### G) Tarifas por servicios aeroportuarios (Aterrizaje y Plataforma) para la Aviación General.

Se aplicará esta tarifa a cada aeronave nacional o extranjera, destinada a la prestación de transporte aéreo privado comercial y transporte aéreo privado no comercial, taxis aéreos y Aeronaves del Estado en el Aeropuerto.

Se aplica por tonelada de acuerdo con el peso máximo operacional de despegue de la aeronave, el cual se determina Aplicando la media entre el peso máximo de despegue de la aeronave (MTOW) y el peso máximo cero combustible (MZFW), los cuales están contenidos en los manuales de especificaciones técnicas del fabricante de la aeronave correspondiente, o documento que lo sustituya relativo al peso o capacidad de las aeronaves, debidamente aprobado por la autoridad aeronáutica, y conforme a lo siguiente:



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

Factor de cobro (\$/tonelada/hora)	VUELO	
	NACIONAL	INTERNACIONAL
	Por tonelada y por hora	
	\$35.12	\$79.00

### Reglas de Aplicación

1. Para su aplicación, el peso de la aeronave expresado en toneladas se redondeará a 2 decimales por defecto o por exceso, según sea o no menor que 5 en función de los decimales restantes.

2. La tarifa por los servicios de aterrizaje y estacionamiento en plataforma de embarque y desembarque en el Aeropuerto se aplicará con base en el tiempo transcurrido entre la llegada (entrada a posición) y la salida (salida de posición) de la aeronave a de la posición de estacionamiento asignada. El tiempo se contabilizará de acuerdo al total de minutos de servicio con los horarios de registro del reporte del movimiento operacional elaborado por la SOAIAAC.

### H) Tarifas por servicio de estacionamiento de permanencia prolongada o pernocta para la Aviación General.

Se aplicará esta tarifa, a cada aeronave nacional o extranjera destinada a la prestación de los servicios de transporte aéreo privado comercial y transporte aéreo privado no comercial, taxis aéreos y Aeronaves de Estado en el Aeropuerto.

La tarifa por servicio de estacionamiento de permanencia prolongada o pernocta para la Aviación General, por tonelada de acuerdo con el peso máximo operacional de despegue de la aeronave, y por periodos de una hora en el Aeropuerto, conforme a lo siguiente:





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

Estancia en horas	Factor de cobro (\$/tonelada/hora)	
	VUELO	
	NACIONAL	INTERNACIONAL
De 1 a 24	\$1.85	\$3.58
De 25 a 168	\$1.69	\$3.42
De 169 a 336	\$1.66	\$3.23
De 337 a 504	\$1.55	\$3.04
De 505 a 672	\$1.47	\$2.87
Más de 672	\$1.37	\$2.68

### Reglas de Aplicación

1. Después de la primera hora de servicio la tarifa se cobrará proporcionalmente por periodos de 30 minutos.
2. Para la aplicación, el peso de la aeronave expresado en toneladas se redondeará a 2 decimales por defecto o por exceso, según sea o no menor que 5 en función de los decimales restantes.

### I) Tarifa para el Servicio de Inspección de Equipaje Facturado, Documentado o de bodega nacional o internacional:

El cobro por el servicio de inspección de equipaje documentado se calculará con base en el total de pasajeros de salida que aborden la aeronave para el vuelo designado en el Aeropuerto.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

Factor de cobro	Salida	
	NACIONAL	INTERNACIONAL
Por pasajero	\$47.98	

### Reglas de Aplicación

**1. Los siguientes pasajeros estarán exentos del pago del servicio de inspección de equipaje documentado, facturado o en bodega.**

- I) Los menores de hasta dos años.*
- II) Los representantes y agentes diplomáticos.*
- III) Los pasajeros en tránsito y en conexión, excepto cuando la línea aérea solicite el servicio.*
- IV) El personal técnico aeronáutico en comisión de servicio que cuente con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica, para efectos de esta regla de aplicación sólo incluye a las tripulaciones extras de refuerzo, de retorno y concentración, a los cuales se consideran como el piloto, copiloto, sobrecargo y mecánico de vuelo.*
- V) Los pasajeros y tripulantes que sean transportados en aeronaves que realicen servicios de auxilio para apoyo en zonas de desastre, búsqueda, salvamento y combate de epidemias o plagas, así como aquéllas dedicadas a la extinción de incendios forestales, durante el tiempo que se presten los servicios.*

**2. Para lo establecido en el punto anterior, los criterios y definiciones a observar para los pasajeros en tránsito y conexión son los siguientes:**





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

*1. Se consideran pasajeros en tránsito los pasajeros que son transportados en vuelo que por razones de itinerarios ajenos a ellos, hacen escala en uno o más puntos intermedios y continúan en el mismo vuelo hasta su destino final.*

**Se entiende por pasajero en conexión aquellos que son transportados entre dos puntos y no existe un vuelo directo entre ellos o por motivos de frecuencia y horarios, por lo que se establece una ruta para llevarlos a través de un punto intermedio. Este punto intermedio, en el que el pasajero cambia de vuelo, será considerado como pasajero en conexión."**

### **Reglas de carácter general para la aplicación de las tarifas:**

1. Para la aplicación de tarifas internacionales por servicios aeroportuarios, la SOAIAAC deberá apegarse a las reglas y definiciones establecidas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

2. Estas tarifas regirán la prestación de los servicios en los horarios establecidos para el Aeropuerto en la Publicación de información aeronáutica, previa publicación en el Diario Oficial de la Federación, elaborada y distribuida por el SENEAM o cualquier otro órgano que sea designado en sustitución de SENEAM, con la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Agencia Federal de Aviación Civil.

3. El periodo de extensión de horario considera el tiempo transcurrido desde la hora de cierre del Aeropuerto hasta que aterrice o despegue la aeronave, si éste resulta más cercano a la hora de cierre del Aeropuerto. El periodo de antelación de horario considera el tiempo transcurrido desde el aterrizaje o despegue de la Aeronave hasta la hora de apertura del Aeropuerto, si aquél se encuentra más cercano a la hora de apertura del Aeropuerto.



# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

4. Durante el periodo de extensión o antelación de horario, se cobrará una cuota de **\$2,013.88 pesos** por hora o fracción a cada aeronave nacional o extranjera, destinada a la prestación de los servicios de transporte aéreo al público, incluyendo taxis aéreos y aviación general. Los servicios aeroportuarios que se proporcionen dentro del periodo de extensión o antelación de horario se cobrarán de acuerdo a las tarifas vigentes del servicio de que se trate.

5. Cuando se presente una solicitud de cancelación del servicio durante el periodo de extensión o antelación de horario del Aeropuerto fuera de las horas hábiles de éste, se cobrará una cuota por hora de **\$2,901.37 pesos** considerando la hora del cierre del Aeropuerto hasta la hora en que se recibió la notificación de cancelación de la solicitud de extensión de horario. En caso de no utilizarse el servicio durante el periodo de extensión o antelación de horario y no hacerse la cancelación, el usuario pagará la cuota por hora establecida en el párrafo anterior por el tiempo correspondiente desde la hora de cierre del Aeropuerto hasta la hora de apertura siguiente. En caso de que la cancelación se deba a razones de fuerza mayor o caso fortuito, no se cobrará cargo alguno.





# GAC

Grupo  
Aeroportuario  
de Chiapas



## V. TARIFAS AEROPORTUARIAS

6. Para efectos de la facturación, aplicación y, en su caso, verificación de los cobros por los servicios aeroportuarios, se utilizarán como fuente de datos los documentos que determine la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

7. Los siguientes usuarios pagarán por los servicios aeroportuarios contenidos en este Anexo, una tarifa de \$ 0.00:

*I. La fuerza Aérea Mexicana, la Armada de México, la Presidencia de la República y el Centro Nacional de Inteligencia CIN.*

*II. Los propietarios o poseedores de aeronaves que realicen servicios de auxilio para apoyo en zonas de desastre, búsqueda, salvamento y combate de epidemias o plagas, así como aquellas dedicadas a la extinción de incendios forestales, durante el tiempo en que se presten los servicios de auxilio.*

8. Por los servicios aeroportuarios proporcionados a helicópteros se cobrará el 50% de las tarifas. En el caso de los servicios que se proporcionen fuera del horario oficial, se cobrará el 100% de la tarifa correspondiente, incluyendo las cuotas establecidas en los numerales 4 y 5 de las Reglas de carácter general para la aplicación de las tarifas.

9. A estas tarifas se les aplicará el Impuesto al Valor Agregado (IVA) de acuerdo a la ley en esta materia.