

Asunto: 07/DC-0284/04/14

OFICIO NUM: DF/SGPA/UGA/DIRA/2391/14
EXPEDIENTE NUM. 127.245.711.1.EX.9/2014Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, 6 de Mayo de 2014
"2014 Año de Octavio Paz"ARQ. JOSÉ ARTURO ORANTES ESCOBAR
PROMOVENTE
PRESENTE

DESPACHADO

13 MAY 2014

DELEGACIÓN
FEDERAL
TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS

Visto para resolver la solicitud de trámite SEMARNAT-04-006 registrado con el número de bitácora **07/DC-0284/04/14**, para la Exención de la presentación de la Manifestación de Impacto Ambiental para el proyecto **"Modernización del Camino "Desvió Salvador – Embarcadero Jericó - Loma Bonita" del Km 0+000 al 17+200, ubicado en el Municipio de Villacorzo, Chiapas"**, presentado por el **C. Arq. José Arturo Orantes Escobar**; y que en lo sucesivo se le denominará **"El Promovente"**, con domicilio en: **Palacio Municipal, Calle Central No. 4, C.P. 30520, Tel: 0196516345, Villacorzo, Chiapas**;

RESULTANDO

ÚNICO.- El 29 de abril del 2014, **"El Promovente"** ingresó a esta Delegación Federal el escrito libre, mediante el cual solicitó el trámite de Exención de la presentación de la Manifestación de Impacto Ambiental para el proyecto **"Modernización del Camino "Desvió Salvador – Embarcadero Jericó - Loma Bonita" del Km 0+000 al 17+200, ubicado en el Municipio de Villacorzo, Chiapas"**.

CONSIDERANDO

I.- Que esta Delegación Federal de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, es competente para resolver el presente asunto, con fundamento en los artículos 4 párrafo cuarto y 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 26 y 32 Bis de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1 fracción X, 4, 5 fracción XIV; 2 fracción XXX, 38, 39 y 40 fracciones IX inciso c, XXXVI y XXXIX del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales; 6, 28 fracción I de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente (LGEEPA); 5 inciso B), 6 párrafos tercero y cuarto del Reglamento de la LGEEPA en Materia de Impacto Ambiental (REIA); 16 fracciones VI, XXV y XXVIII y 116 de la Ley General de Desarrollo Forestal Sustentable y 95 del Reglamento de la citada Ley; 43, 44, 45, 46, 47, 48 y 49 de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos y 42, 43, 82, 83 y 84 del Reglamento de la citada ley; 1, 2 fracción I, inciso C)

"Modernización del Camino "Desvió Salvador – Embarcadero Jericó- Loma Bonita" del Km 0+000 al 17+200, ubicado en el Municipio de Villacorzo, Chiapas"

de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal; 2 y 16 fracciones VII y X de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo (LFPA).

II.- Del análisis técnico de la información presentada, se desprende que “**El Promovente**” manifestó que el proyecto presenta las características siguientes:

1. Que el **Proyecto** consiste en la modernización del tramo carretero que tiene en promedio 4.60 m de ancho y es un tipo D, pretendiendo llevarlo a las especificaciones para un camino Tipo C, con un ancho de calzada de 4 m, ancho de corona 7 m, ancho de acotamientos de 0.5 m, velocidad de proyecto de 40 km/h, pendiente gobernadora de 6% y pendiente máxima de 8%, con grado de curvatura de 30°.
2. Que las coordenadas geográficas del proyecto son:

Punto	X	Y
INICIO	507541.5000	1780882.4000
FIN	506664.1955	1790888.2903

3. **El Promovente** manifiesta que actualmente el camino existe y se encuentra en operación, se encuentra a nivel de terracería y los trabajos por ejecutar hasta concluir la obra son principalmente: desmonte, despalme, cortes, movimientos de tierras, formación de terraplenes, obras de drenaje, pavimentación del camino y señalamiento.
4. Que el trazo y nivelación del equipo se realizará con equipo de topografía y personal calificado para este tipo de trabajo, esta es una de las actividades muy importantes en la ampliación, revestimiento del camino y en ocasiones no se le da la importancia necesaria, ya que los errores que se lleguen a cometer desde el principio en el trazo preliminar, repercuten en los trabajos ejecutados al finalizar el proyecto, dando así una mala calidad de obra y accidentes en casos extraordinarios debidos a la mala alineación de la rasante, tanto horizontal como verticalmente.
5. El desmonte se ejecutará a 1 m en ambos lados después de la línea de ceros del proyecto del camino en los cortes y terraplenes, respetando los cercados de los predios aledaños al camino. El despalme de terreno se realizará en áreas aledañas a lo largo del camino, en algunos sub-tramos se hará en ambos lados y en otros en uno solo, todo esto sobre terreno natural será a lo ancho del camino. En las zonas en las que se tenga proyectado desplantar las terracerías para dar lugar a las ampliaciones de la sección del camino, se realizará el despalme del terreno en esa zona con un espesor de 0.20 m como mínimo con la finalidad de remover totalmente la capa de tierra vegetal o la capa de material de muy mala calidad y no se puedan desplantar sobre esta los terraplenes o como se indica en el proyecto.
6. Una vez ampliada el tramo carretero, se procederá a realizar los trabajos de emparejamiento de acuerdo al levantamiento topográfico para la definición de curvas y

nivelación del camino, así como para la ubicación de las obras de drenaje, lo que permitirá la definición de la sección geométrica del camino.

7. Sobre la capa de la sub-rasante debidamente terminada, se construirá una capa de sub base o base hidráulica (se forma con material seleccionado de banco, que será compactado al 100 % de su PVSVM según prueba AASHTO modificada, al cual se le agregará el agua necesaria para este fin, de ahí el nombre de base hidráulica).
8. Se llevarán a cabo las siguientes obras de drenaje:

Km	Obra
0+400	Alcantarilla de losa de 4 m x 3 m
0+680	Alcantarilla de tubo de 1.20 m de diámetro
1+200	Alcantarilla de losa de 4 m x 3 m
2+600	Alcantarilla de tubo de 1.20 m de ϕ
5+400	Alcantarilla de tubo de 1.20 m de ϕ
7+600	Alcantarilla de tubo de 1.20 m de ϕ
8+200	Alcantarilla de tubo de 1.20 m de ϕ
12+00	Alcantarilla de tubo de 1.20 m de ϕ
13+500	Alcantarilla de tubo de 1.20 m de ϕ
15+400	Alcantarilla de tubo de 1.20 m de ϕ

9. Se pretende llevar a cabo la remoción de la siguiente vegetación que se encuentra dentro del derecho de vía del camino:

Ubicación	Cantidad/ especies	Nombre científico	Diámetro del tronco (cm)
Km 0+000 al 1+200	10 arbustos jóvenes de Ishcanal	<i>Acacia Collinsii</i>	03 a 05
km 1+200 al 1+800	15 arbustos de piñón-poda	<i>Gliricidia sepium</i>	05 a 10
km 1+800 al 2+000	Maleza-zacate jaragua	<i>Hiparrhenia rufa</i>	20 a 30
Km 2+000 al 2+300	06 Espinos	<i>Acacia caven</i>	20 a 30
Km 2+300 al 2+700	2 árboles jóvenes de papelillo	<i>Bursera simaruba</i>	05 a 10
Km 2+700 al 3+000	20 arbustos de Copal	<i>Protium copal</i>	05 08
Km 3+000 al 4+000	13 arbustos de Caulote negro poda ya que se encuentran como cercos vivos	<i>Guazuma ulmifolia</i>	05 a 10
Km 4+000 al 5+000	10 arbustos jóvenes de Ishcanal	<i>Acacia Collinsii</i>	03 a 05
Km 5+000 al 7+000	14 arbustos de Madrecacao	<i>Gliricidia sepium</i>	02 a 03
Km 7+000 al 9+800	12 arbustos de Guayaba Agria	<i>psidium araca</i>	02 a 03
Km 9+800 al 10+200	5 arbustos de Caulote negro poda ya que se encuentran como cercos vivos	<i>Guazuma ulmifolia</i>	05 a 10

Km 10+200 al 11+500	6 árboles jóvenes de papefillo	<i>Bursera simaruba</i>	05 a 10
Km 11+500 al 12+800	3 arbustos jóvenes de Mango	<i>Mangifera indica</i>	03 a 05
Km 12+800 al 13+200	14 arbustos de Madrecacao	<i>Gliricidia sepium</i>	02 a 04
Km 13+200 al 15+880	10 arbustos de Brasil e higuera	<i>Haematoxylum brasiletto</i> y <i>Ricinus communis</i>	05 a 10
Km 15+880 al 17+200	20 arbustos de Madrecacao	<i>Gliricidia sepium</i>	02 a 04

10. El campamento, almacén, y patios de servicios de maquinaria estarán ubicados en la comunidad "Embarcadero Jericó", los cuales serán construidos con materiales prefabricados de fácil y rápida instalación; dichas instalaciones serán desmontadas al final de los trabajos realizados y el área afectada, será restaurada para integrarla al medio ambiente para que propicien la evolución y el desarrollo de los ecosistemas.
11. Que de lo descrito en su proyecto en el que manifiesta que se generarán residuos peligrosos, **El Promoviente** deberá atenerse a lo dispuesto en los artículos 43, 44, 45, 46, 47, 48 y 49 de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos y artículos 42, 43; 82, 83 y 84, estos últimos referentes al almacenamiento de residuos del Reglamento de la citada ley.
12. Los residuos domésticos producto de la generación de los trabajadores serán recopilados en tambores de 200 l, pintados de blanco con la leyenda en letras azules basura, para luego ser dispuestos en el basurero a cielo abierto del municipio de Villacorzo, Chiapas. Los residuos producto del mantenimiento de maquinaria pesada (aceites gastados), estos serán recolectados en botes de 19 l, para luego almacenarlos en tambores de 200 l, pintados de color blanco con la leyenda en color rojo "aceites gastados", estos residuos serán utilizados para el curado de madera, lo que comúnmente realizan los ejidatarios para el curado de sus polines, vigas, cercos, de manera doméstica.

De tal manera, que del análisis de la información proporcionada por **"El Promoviente"**, se desprende que la ubicación descrita en el numeral 2 del presente CONSIDERANDO, no se localiza en ninguna Área Natural Protegida de competencia Federal, sitio RAMSAR, Región Marina Prioritaria o Área de Importancia para la Conservación de las Aves (AICAS).

Ahora bien, considerando que el proyecto **"Modernización del Camino "Desvío Salvador – Embarcadero Jericó - Loma Bonita" del Km 0+000 al 17+200, ubicado en el Municipio de Villacorzo, Chiapas"**, no causará desequilibrio ecológico, siempre y cuando el proyecto se ejecute en los términos señalados en el proyecto.

III.- Una vez analizada la información presentada sobre el proyecto **"Modernización del Camino "Desvío Salvador – Embarcadero Jericó - Loma Bonita" del Km 0+000 al 17+200, ubicado en el Municipio de Villacorzo, Chiapas"** motivo de la solicitud del

trámite de Exención de la presentación de la Manifestación de Impacto Ambiental, en términos de los considerandos que anteceden y con fundamento en los artículos 4° párrafo cuarto y 8° de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; artículo 28 fracción I de la LGEEPA; el artículo 5° inciso B), artículo 6° tercer y cuarto párrafo del REIA; artículo 32 Bis fracción II de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; artículo 16 fracción X de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo (LFPA); 43, 44, 45, 46, 47, 48 y 49 de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos y 42, 43, 82, 83 y 84 de su Reglamento; artículos 2 fracción XXIX, 38, 39 párrafos segundo y tercero y 40 fracciones IX inciso C) y XXXVI del Reglamento Interior de la Semarnat; 1 y 2 fracción I, inciso C) de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal; esta autoridad:

RESUELVE

PRIMERO.- Que las obras y/o actividades del Proyecto denominado **"Modernización del Camino "Desvió Salvador – Embarcadero Jericó - Loma Bonita" del Km 0+000 al 17+200, ubicado en el Municipio de Villacorzo, Chiapas"**, se encuentran exentas de la presentación de la manifestación de impacto ambiental de competencia Federal, con base a lo establecido en el artículo 6° párrafos tercero y cuarto del Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en Materia de Impacto Ambiental.

SEGUNDO.- La presente no exime al **Promovente** de presentar las autorizaciones que se requieran por parte de otras autoridades para la ejecución del Proyecto.

TERCERO.- Que la presente resolución se emite en apego al principio de buena fe, previsto en el artículo 13 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, tomando por verídica la información técnica anexa a su solicitud de exención, por lo que, en caso de existir falsedad de información, se hará acreedor a las penas en que incurre quien se conduzca de conformidad con lo dispuesto en las fracciones II, IV y V, del artículo 420 Quater del Código Penal Federal, referente a los delitos contra la gestión ambiental.

CUARTO.- Que la presente resolución se emite con motivo de la aplicación de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, su Reglamento y las demás previstas en otras disposiciones legales y reglamentarias en la materia, la cual podrá ser impugnada, mediante el recurso de revisión dentro de los **quince 15 días hábiles** siguientes a la fecha de su notificación ante esta Delegación Federal, quien en su caso, acordará su admisión, y el otorgamiento o denegación de la suspensión del acto recurrido, conforme a lo establecido en los artículos 176 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente; 3 fracción XV y demás relativos de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

QUINTO.- Notifíquese al **C. Arq. José Arturo Orantes Escobar**, en su carácter de **Promovente o a su autorizado**, con domicilio en: **Palacio Municipal, Calle Central No. 4, C.P. 30520, Tel: 0196516345, Villacorzo, Chiapas**, que la presente resolución solo se refiere a los aspectos ambientales de las actividades que se requieren para la realización del proyecto, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 35 de la LGEEPA y 35 y 36 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

A T E N T A M E N T E
SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCIÓN
DELEGADO FEDERAL



AMADO RÍOS VALDEZ

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y RECURSOS NATURALES
DELEGACIÓN FEDERAL
CHIAPAS

C.c.p. Ing. Juan José Guerra Abud.- Titular de Camino, México.
Q.F.B. Martha Garciarivas Palmeros, Titular de la Unidad Coordinadora de Delegaciones. México, D.F.
C. Jorge Constantino Kanter. Delegado de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente en el Estado de Chiapas.-
Para su conocimiento.-Ciudad.
Lic. Clara Elvira Castellanos Gómez.- Jefa de la Unidad de Gestión Ambiental.- Edificio.
Expediente.

ARV / MAYAO / GECG / GMBR / baaf